

# Texcoco o Tizayuca, opciones para la nueva terminal Gobierno insiste en aeropuerto alternativo

El AICM se encuentra próximo a su tope, lo que obliga a nuevos servicios

Noé Cruz Serrano

noe.cruz@eluniversal.com.mx

El gobierno volverá a insistir en **construir** el **aeropuerto** alternativo al de la ciudad de México en Tizayuca o Texcoco. A pesar de todos los problemas que generó la decisión del ex presidente, Vicente Fox, en octubre de 2001, de levantar una terminal aérea en el estado de México, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) retoma el **proyecto** al considerar que las opciones para la sede del **aeropuerto** alternativo son, otra vez, Tizayuca y Texcoco.

En el Programa de Modernización de los Sistemas de Control de Tránsito Aéreo que fue presentado para su aprobación el pasado 24 de agosto, Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam, organismo dependiente de la SCT), reveló que se realizan estudios climatológicos de los sitios donde se construirán una serie de aeropuertos que ayudarán a desahogar el crecimiento de la demanda, entre ellos la terminal aérea alterna al del AICM.

Asegura que de acuerdo a estadísticas y pronósticos de crecimiento publicados por diversos organismos internacionales como el Airport Council International (ACI), la Asociación Internacional de Proveedores de Servicios de Tránsito Aéreo (CANSO) y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la recuperación y crecimiento del tráfico de la región Centro y Sudamérica, en la que se incluye México, será de 4.3% estimado, en los próximos 18 meses.

En el **aeropuerto** de Cancún el crecimiento esperado excede esta cifra pro-

nosticando 15%. "El **Aeropuerto** Internacional de la Ciudad de México, que se encuentra próximo a su tope operacional, puede crecer aún al 3%; lo que obliga a la mejora e integración de nuevos servicios que garanticen la seguridad de las operaciones aeronáuticas", añade el documento.

El texto cita que "se encuentran en proceso los estudios de medición de condiciones climatológicas para aprobar los sitios donde se construirán los aeropuertos de la Riviera Maya y el posible sustituto del AICM, en Tizayuca o Texcoco, que serán determinantes para garantizar que la operación sea segura y regular del tráfico aéreo en dichas terminales".

Esta sería la segunda ocasión en que el gobierno federal pretende edificar una terminal en terrenos del estado de México o Hidalgo.

El primer intento de la administración del ex presidente Vicente Fox, en 2001, fracasó ante la oposición "machete en mano" de los habitantes de San Salvador Atenco, por un decreto expropiatorio de 4 mil 550 hectáreas.

Tras los enfrentamientos entre las fuerzas públicas y ejidatarios, en julio del 2002, Presidencia da marcha atrás y decide que el **aeropuerto** alternativo no se construirá en Texcoco, dejando sin efecto el decreto expropiatorio.

En su lugar se da paso al **proyecto** de la Terminal 2 del AICM, que costó 8 mil 591 millones de pesos y que entró en operación en noviembre del 2007.

En julio de 2007, el entonces secretario de la SCT, Luis Téllez Kuenzler avanza la **construcción** de un **aeropuerto** de carga y logístico en Tizayuca, Hidalgo. La autorización tendría que estar lista en enero de 2008. En ese mismo mes,

EL UNIVERSAL da a conocer la intención del gobierno de Felipe Calderón de **construir** en 9 mil hectáreas, propiedad del gobierno federal en Texcoco, la terminal aérea alterna con una inversión de 8 mil millones de pesos.

El **proyecto** proponía el cierre del actual AICM y sus terrenos pasarían a manos del gobierno del DF para edificar un centro urbano que cohabitaría con el **proyecto** Ciudad Jardín Bicentenario, financiado en su mayoría por el empresario Carlos Slim, aunque a la fecha no se ha concretado nada.

El resto de los estudios a los que se refiere Seneam involucran: la **construcción** del **aeropuerto** de la Riviera Maya, cuya **licitación** contempla una inversión inicial de alrededor de 3 mil 200 millones de pesos. La terminal estará ubicada a unos 12 kilómetros de la zona arqueológica de Tulum y tendrá capacidad para recibir vuelos continentales e intercontinentales (aproximadamente 3 millones de viajeros al año).

Se prevén también estudios de factibilidad para el establecimiento de servicios de ayuda a la navegación en donde se construirán los aeropuertos de Creel en Chihuahua; Altamira en Tampico; y, Ensenada, Baja California.

Apenas el pasado 12 de agosto, durante una reunión de trabajo con funcionarios de la SCT, Armando Cárdenas, encargado del **proyecto** terminal aérea Creel y el secretario de Desarrollo Comercial y Turístico del gobierno de Chihuahua, Héctor Valles, entregaron la papelería del nuevo **aeropuerto** con un costo de 100 millones de pesos.

En el caso de la reubicación de la central aérea de Tampico a Altamira, se trata de una inversión de aproximadamente 4 mil millones de pesos, por lo que el secretario de Comunicaciones y Transportes, Juan Francisco Molinar



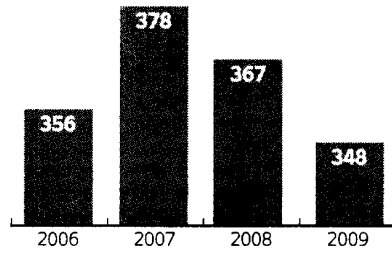
|                            |                           |                    |
|----------------------------|---------------------------|--------------------|
| Fecha<br><b>13.09.2010</b> | Sección<br><b>Cartera</b> | Página<br><b>1</b> |
|----------------------------|---------------------------|--------------------|

Horcasitas aseguró que sigue en pie, aunque faltan por adquirir 300 hectáreas de los predios donde se construirá la nueva terminal aérea.

## **DINÁMICA AÉREA**

El número de operaciones en el AICM se ha reducido en los últimos dos años

**Número de Operaciones en el AICM**  
(miles de operaciones)



Se estima que el crecimiento del tráfico aéreo en Centro y Sudamérica, incluido México, será de 4.3% en los próximos 18 meses.

Fuente: [Aeropuerto](#) Internacional de la Ciudad de México (AICM)