

Fecha 18.09.2010	Sección La política	Página 4
---------------------	------------------------	-------------



La historia se repite. Hace 34 años, un civil advenedizo en la milicia, Arturo Durazo Moreno, humilló al mismo secretario de la Defensa Nacional, Félix Galván López, cuando el titular de Sedena vio sentado al jefe de la policía, ostentando el grado de general de división. Se lo hizo saber al presidente José López Portillo y Pacheco y éste, sólo atinó a pronunciar un "umuju" y al día siguiente el entonces titular de la Dirección General de Policía y Tránsito, lucía no cuatro, sino cinco estrellas en su gorra militar. Ahora, en el desfile de la gesta heroica también fue evidente el malestar del secretario de la Defensa Nacional, Guillermo Galván Galván, cuando Genaro García Luna fue llamado al balcón central, junto al Presidente, para observar el paso del contingente de la Policía Federal, mientras bostezaba el secretario de Gobernación, José Francisco Blake Mora. El gesto de desagrado del jefe de las Fuerzas Armadas (ahí está el video) fue evidente. Lo de menos era la presencia del funcionario a quien persisten en mantener en el poder, sino que es la primera vez, en 50 años, que el rol asignado al Ejército, en un desfile "militar" fue incluida una corporación policiaca, otorgándole protagonismo



\*\*\*Será lo que sea, pero la salida temporal de Mexicana de Aviación de la industria aérea ha puesto en alerta a varias industrias del sector turismo que reportan millonarias pérdidas, por lo que desde ahora estudian mecanismos de blindaje que las proteja de alguna otra eventualidad que en el futuro pueda sufrir cualquier otra aerolínea nacional. Sectores como los touroperadores, y las agencias de viajes. Son las que han perdido inmediatamente con la salida de la aerolínea del mercado. Incluso, representantes de las agencias de viajes que enfrentan quejas de reembolsos hasta por 150 millones de pesos, así como de la industria hotelera nacional. Ya se habla que diversas asociaciones de de hoteleros, que ya se reunieron con la secretaria de Turismo, Gloria Guevara, y su equipo de trabajo para encontrar soluciones preventivas, antes de tener que llegar a otro tipo de acciones como en el caso de



Fecha 18.09.2010	Sección La política	Página 4
---------------------	------------------------	-------------

Mexicana. Esto, porque el flujo de turistas se ha desplomado en algunas zonas del país, donde sólo llegaba regularmente la aerolínea. Incluso, algunos analistas e investigadores como Fernando Gómez, han alertado de la necesidad de que Aeroméxico, que dirige Andrés Conesa, modifique su modelo de negocios, para evitar que en menos de un año se encuentre en una crisis similar a la que hoy atraviesa Mexicana, y que la mantiene en concurso mercantil. Además ya se sabe que Aeroméxico, ya inició una serie de despidos en su plantilla laboral, primero con los empleados de medio tiempo y, entre octubre y diciembre, pretende seguir con los trabajadores de tiempo completo, ofreciendo recontractación con menores salarios y prestaciones; además lleva a cabo negociaciones para ajustes salariales con pilotos y sobrecargos... Hijóles, la verdad el mercado de la aviación en México de verdad pasa por un mal momento.

Cuatro veces se ha pospuesto la inauguración del nefasto servicio del Mexibús, que correrá de Ciudad Azteca a Ojo de Agua en Tecámac, porque la infraestructura complementaria del proyecto no está terminada y además de que causa severos congestionamientos de la Avenida central. Aun los concesionarios de un consorcio de inversionistas extranjeros y mexiquenses realizan obras de ultima hora que han causado un desconcierto total entre ciudadanos y automovilistas que están de verdad molestos por los abuso de esta empresa al quitar carriles a la Avenida central sin agilizar el trafico en la zona.

Las quejas de los automovilistas aseguran que a todas horas esta avenida es un completo estacionamiento.