

# Aún hay obras inconclusas en transporte

**Rafael Montes**

rafael.montes@eluniversal.com.mx

Al menos tres logros anunciados en materia de transporte por el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard, en su Cuarto Informe de labores, no coinciden con la realidad en la ciudad de México.

Ni hay Corredor Cero Emisiones en el Eje 2 Sur, ni hay ampliación en el Eje Central de la línea de trolebús y la estación alterna de Metrobús en Buenavista no está en funcionamiento, a pesar de que ya no está en obras.

## La realidad

En un recorrido realizado por esos tres puntos de la ciudad, se contrastó lo manifestado en el Informe de Gobierno presentado ayer a la Asamblea Legislativa del DF, en el cual la administración capitalina asegura que estas obras estarían listas para el 17 de septiembre.

En el apartado de Corredores Cero Emisiones del informe de gobierno se señala que la línea 2 de este sistema de transporte correrá sobre el Eje 2 Sur y

2-A Sur, desde el Metro Chapultepec hasta la Unidad Interdisciplinaria de Ingeniería y Ciencias Sociales y Administrativas del IPN (UPIICSA).

El documento indica que “se realizan los trabajos en el tramo comprendido entre avenida Chapultepec y Velódromo con un presupuesto asignado de 72.4 millones de pesos”. Según el informe los trabajos en la superficie de rodamiento, de reencarpetado, de bacheo y de aplicación de sello slurry estarán listas para el 17 de septiembre.

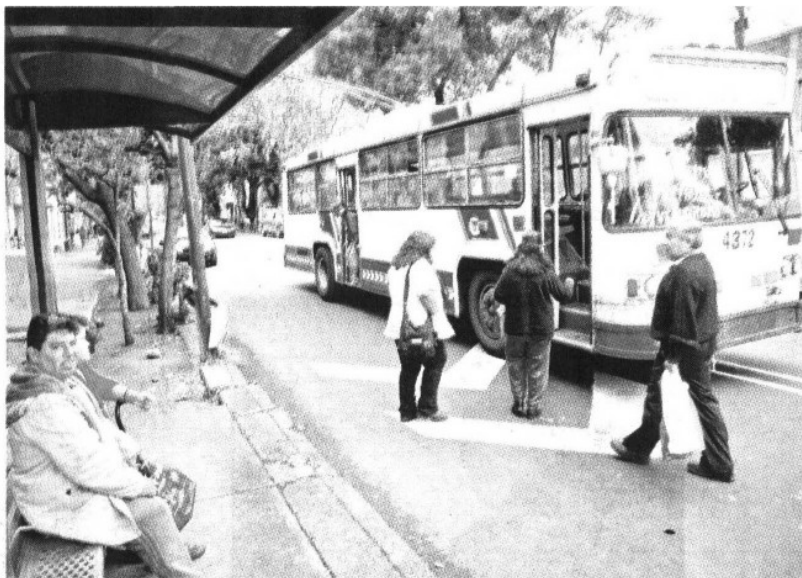
Sin embargo, al recorrer el Eje 2-A Sur, por donde avanza la actual línea de trolebús que parte de Chapultepec hacia el oriente, no se encontraron evidencias de las labores descritas en el informe. Los trolebuses continúan sin recibir mantenimiento y presentan una

imagen desgastada y antigua. Las paradas no han sido renovadas, el piso tampoco ha sido reencarpetado y no se han colocado señalamientos que indiquen que ese corredor es ahora Cero Emisiones. En el Eje Central, en donde funcio-

na el primer Corredor Cero Emisiones, el límite sigue siendo el Eje 5 Norte, hasta donde llegan los trolebuses verdes para dar vuelta en el retorno y dirigirse al sur de nueva cuenta. No hay señales de que la ampliación hacia Tena-yuca, en el estado de México, esté lista, como lo indica el informe.

“En el tramo comprendido entre la Terminal de Autobuses del Norte y Tena-yuca, en los límites del Distrito Federal con el Estado de México, se construye la ampliación del corredor, tiene un presupuesto asignado de 41.4 millones de pesos (...) Al 31 de julio de 2010 presenta un avance del 54% y se estima un avance del 100% para el 17 de septiembre”, pero no es así.

Finalmente, la estación alterna del Metrobús Buenavista que funcionará para mitigar la acumulación de gente en esa zona por el arribo del Tren Suburbano, el Metro y la Línea 1 del Metrobús parece estar terminada, pero aún está en desuso, con plásticos anaranjados que la confinan. El informe señala que entrará en operación en el segundo semestre del 2010.



**EJE 2 SUR.** Del primer corredor Cero Emisiones, el límite sigue siendo el Eje 5 Norte, hasta donde llegan los trolebuses verdes; no hay señales de ampliación

ROBERTO ARMOCIDA | EL UNIVERSAL



Fecha <b>19.09.2010</b>	Sección <b>D.F.</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	------------------------	--------------------



**RETRASO.** La estación alterna del Metrobús en Buenavista está fuera de servicio. El informe señala que entraría en operación en el segundo semestre de 2010