

Corrigen trazo de carril confinado para próxima apertura

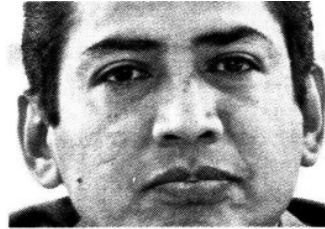
Afinan ruta al Mexibús

» Preparan autoridades y concesionarios

de la línea Ciudad Azteca-Tecámac entrada de operación del sistema de autobuses confinados

ASÍ LO DIJO

“El Mexibús está en condiciones de operar, pero hay detalles de seguridad que se tienen que cuidar. La intención es cuidar la seguridad de los usuarios y vecinos de la zona”



Genaro Rosalino, director de Transmasivo

Afinan operación de línea Ciudad Azteca-Central de Abastos

Ajustan ruta del Mexibús

› Cuidan seguridad de usuarios y peatones en línea de 10 kms a lo largo de Ecatepec

Miriam Acevedo

ECATEPEC.- A dos semanas del inicio de pruebas operativas del Mexibús Ciudad Azteca-Tecámac, autoridades y concesionarios afinan detalles de operación para su arranque en próximos días.

Fuentes de la Secretaría de

Comunicaciones reconocieron que fue necesario corregir el carril de rodamiento para garantizar una adecuada operación, particularmente en un punto conocido como Curva del Diablo, en Ecatepec.

El primer sistema de autobuses articulados en el Estado de México abrirá su funcionamiento con una semana de gratuidad en un tramo de 10 kilómetros entre la terminal Ciudad Azteca y la Central de Abastos de Ecatepec.

Después de este periodo de gracia, los usuarios deberán adquirir una tarjeta de prepago para sus traslados que tendrán un

costo de 7 pesos.

Genaro Rosalino, director de Transmasivo, empresa que será la encargada de operar del sistema, reconoció que la prioridad es garantizar la seguridad de los usuarios y transeúntes.

“Ha habido retrasos en estos últimos días, pero la intención es cuidar la seguridad de los usuarios y vecinos de la zona.

“El Mexibús está en condiciones de operar, pero hay detalles de seguridad que se tienen que cuidar. Se están presentando los reportes para que se tome alguna decisión con respecto a la fecha de inicio de operaciones”, ex-



plicó Rosalino.

Uno de los puntos que ayer se ajustaban está ubicado entre el kilómetro 5+500 y el 5+700 de la ruta, en la Curva del Diablo, cuya estrechez complica el paso de los autobuses articulados.

En un recorrido también se observó que siguen en proceso la construcción de los puentes de acceso para las 16 estaciones.

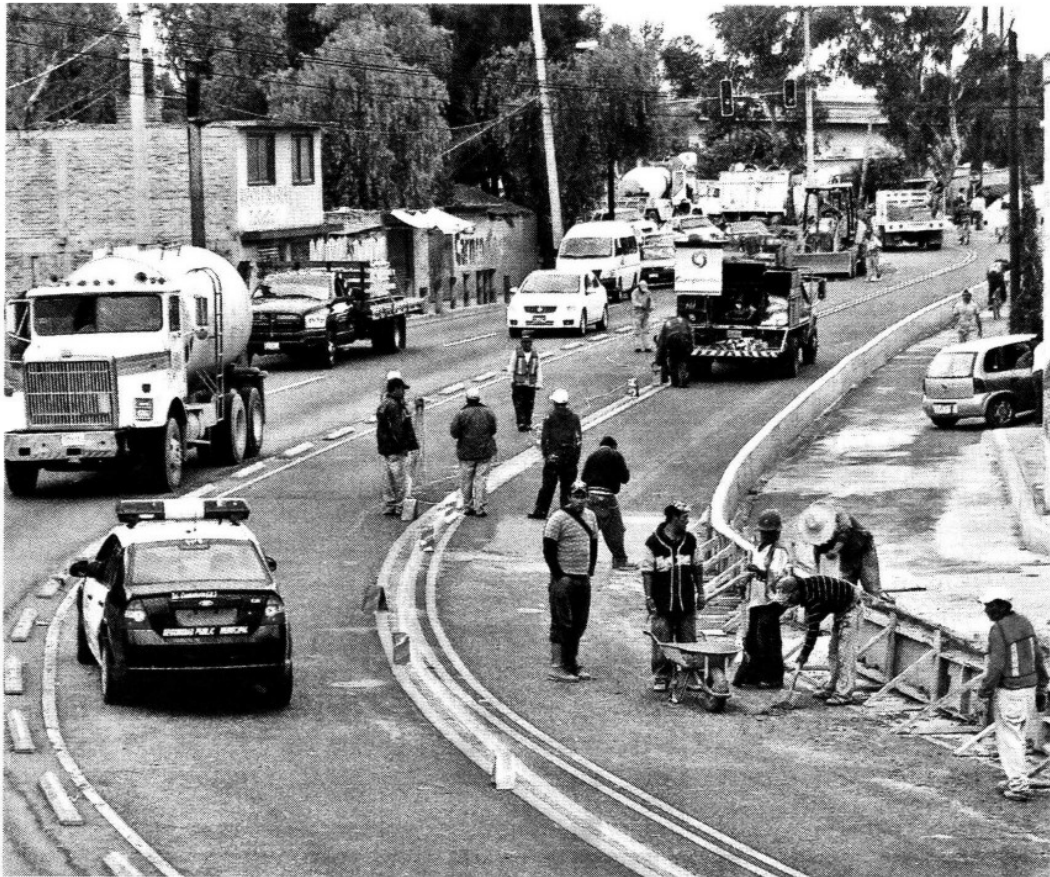
“Ya es cuestión de días para que se arranque, de hecho las tarjetas ya están a la venta ya se han estado colocando una buena cantidad y ya nada más es cuestión de que en días se defina el inicio de operación”, indicó Rosalino.

Las autoridades concientizan de automovilistas a que no invadían el carril confinado, pues dificultan el tránsito de los convoys.

Pulen trazo

Autoridades y concesionarios detectaron puntos críticos:

- **Puentes peatonales:** De las 11 estructuras, 4 son definitivas y 7 provisionales
- **Semaforización:** Existen pláticas con el Ayuntamiento para ajustarlos
- **Modificación de curvas:** Se analizaron puntos estrechos para su corrección



QUEBRÁNDOSE. En la 'Curva del Diablo', en Ecatepec, se hicieron ajustes para el paso de autobuses.