

Temen poca participación en licitaciones

Pega inseguridad en plan carretero

► Preocupa riesgo de trabajar en zonas de Tamaulipas

y Michoacán

Nallely Ortigoza

Los paquetes carreteros Noreste y Michoacán, que involucran inversiones por 7 mil 144 millones de pesos, podrían tener pocos participantes u ofertas menores a las esperadas, debido a la inseguridad que azota a las zonas en las que serán desarrollados.

Pablo García, director de **proyectos** de Santander, informó que empresas interesadas en participar en las licitaciones están preocupadas sobre los riesgos que podrían correr al trabajar en Reynosa y en algunas ciudades de Michoacán.

“Es un tema de preocupación, algunos están contratando empresas de seguridad para hacer la evaluación del nivel de riesgo de la zona, ya es un gasto adicional que antes no tenían y esos reportes les están dando resultados de que tienen que hacer inversiones adicionales en seguridad”, dijo García.

Una de las compañías interesada en participar en ambos paquetes, que pidió el anonimato, refirió que la inseguridad podría incrementar las inversiones en 3 por ciento o más, y previó que algunas **constructoras** podrían de-

sistir de participar en este par de **concursos** debido al riesgo para sus trabajadores.

“El Gobierno debe dar una señal para que los inversionistas no desistan”, afirmó.

A los costos adicionales que las empresas han asumido por inseguridad, se suma que las carreteras que operan en el noreste del País no están dando los resultados esperados.

De acuerdo con un reporte sobre flujos carreteros, en dos tramos del norte de México el aforo cayó en promedio 15 por ciento en lo que va del año respecto a 2009, cuando la economía se encontraba en plena crisis.

“La inseguridad en la frontera sigue afectando considerablemente el nivel de confianza del usuario para transitar en las autopistas, ya que el aforo sigue disminuyendo en comparación al ejercicio 2009”, señala un informe de la consultora Cal y Mayor.

“Esta es una evidencia muy clara de la afectación que está teniendo el tráfico por la inseguridad”, comentó por su parte García, de Santander.

Respecto al derecho de piso que se pide a algunos constructores por parte del crimen organizado, la consultoría de riesgos Control Risk señaló que si las empresas abren la puerta a la extorsión se complicará más la situación.

Alejandro Villarreal, socio de KPMG, consideró que el ries-

go por el narcotráfico debe ser tomado como cualquier otro y sólo deben establecerse cláusulas especiales en los seguros de riesgo civil.

El paquete del Noreste se divide en tres **proyectos**: el libramiento Reynosa sur II; el **Puerto** Internacional Reynosa-Pharr y el Corredor Internacional de Comercio Reynosa-Pharr; y el **Puerto** Internacional Matamoros III, los Tomates y **Puerto** Internacional Brownsville y Matamoros.

El Paquete Michoacán considera la **construcción** del Libramiento de Morelia, el Libramiento de Uruapan y la ampliación de la autopista Pátzcuaro-Uruapan.

Más vale prevenir

Las causas de la caída en el tránsito vehicular por estas carreteras son:

- Inseguridad por enfrentamientos relacionados con el crimen organizado.
- Asaltos a vehículos en circulación.
- Medidas preventivas por el Gobierno de EU para evitar que turistas visiten México.
- El crimen organizado se posicionó en puntos estratégicos de la autopista.
- Se incrementaron los secuestros, extorsiones y asaltos.
- Toque de queda que afecta a comercio y turismo.

Fuente: Cal y Mayor



Evitan caminos

El aforo de las carreteras Cadereyta-Reynosa y Reynosa-Matamoros ha caído, debido a los altos niveles de violencia.

(Porcentaje, 2010)

