

| | | |
|---------------------|-----------------|-------------|
| Fecha 20.09.2010 | Sección D.F. | Página 7 |
|---------------------|-----------------|-------------|

Mexibús en Toluca corre riesgo de no arrancar

Ma. Teresa Montaña Corresponsal
maria.montano@eluniversal.com.mx

TOLUCA, Méx.— La viabilidad y operación del Mexibús para el Valle de Toluca, que **construye** el gobierno del Estado de México, “pende de un hilo” y podría cancelarse de forma definitiva si no se llega a un acuerdo con los transportistas que poseen los títulos de **concesión** de las rutas que integraría este nuevo sistema de transporte masivo.

El secretario de Comunicaciones, Gerardo Ruiz Esparza, admitió que todavía no existe un acuerdo con las empresas transportistas y efectivamente, aseguró, “se puede cancelar”.

El proyecto consiste en la operación de autobuses articulados de alta capacidad (para cien personas sentadas), que recorrerían 25 kilómetros desde Zinacantan hasta Lerma, en un recorrido que podría hacerse en 25 minutos, cuando en la actualidad puede llevar hasta dos horas.

Su costo es de mil 200 millones de pesos, beneficiaría a 2 millones de habitantes de la región

y su avance está casi completo, ya que el carril de confinamiento está prácticamente listo.

Indicó que el peligro de que se cancele el proyecto es latente, aunque aseguró que junto con la Secretaría de Transportes se iniciaron los primeros acercamientos y pláticas con las empresas de transporte público para intentar llegar a un acuerdo.

“Si no hay acuerdo, no hay Mexibús”, dijo Ruiz Esparza, pese al acuerdo en el que los transportistas aparecen como socios del gobierno mexiquense.

En semanas recientes el representante de la Cámara del Transporte, Odilón López, advirtió que no permitirían un proyecto como el Mexibús si no se les invita a participar en él.

El secretario explicó que se trata de tres empresas, las cuales tendrían que conformar una cuarta firma, para poder participar en la adquisición y operación de los autobuses articulados.

Los transportistas advirtieron que no permitirán afectaciones a sus rutas y **concesiones** por parte del Mexibús de Toluca.

