

Impiden uso de productos para consumo humano

Atora marco legal a biocombustibles

Existen 40 proyectos sin certidumbre

para sus inversiones; esperan programa de 2011

Lillán Cruz

No por mucho madrugar, amanece más temprano.

La empresa Destilmex invirtió 60 millones de dólares en su planta Biocyclos, en Sinaloa, para producir etanol a base de maíz en 2007, pero unos meses después le cambiaron las reglas del juego y se prohibió el uso de insumos para consumo humano o animal.

La infraestructura que desarrolló para esta planta está parada, pues la Ley de Bioenergéticos prohíbe expresamente el uso de maíz para la elaboración de biocombustibles.

El problema es que los empresarios se encuentran con vacíos legales que no les dan certidumbre en sus inversiones, lo que inhibe los proyectos, consideró Adrián Fernández Bremauntz, presidente del Instituto Nacional de Ecología.

Es necesario hacer cambios en la ley para que los inversionistas privados decidan apostarle al rubro, que tengan certidumbre de que van a invertir en un negocio al que no le van a cambiar las reglas, comentó en un foro de ASA Combustibles.

Al igual que éste, existen otros 40 proyectos detenidos por falta de certidumbre legal, aunque hay la promesa de que a finales de 2011 México podría comenzar a comercializar etanol y mezclarlo con gasolinas.

Según el Gobierno, en ese año arrancará el proyecto de etanol en Guadalajara con una mezcla en las gasolinas de 6 por ciento, después en Monterrey y luego en el DF.

En el País, la Secretaría de Energía lanzó un programa global de 880 millones de litros de etanol por año, a

partir de 2011, en dichas ciudades.

El proyecto indica que para la zona metropolitana de Guadalajara, en octubre del siguiente año, iniciará con un volumen anual de 176 millones de litros de etanol; para Monterrey serán 150 millones, y para la capital 554 millones.

Sin embargo, para que la iniciativa privada invierta en proyectos en materia de biocombustibles, es necesario que el Ejecutivo cambie las normas y el Legislativo modifique leyes para que las empresas tengan certidumbre en su inversión.

Así se cumpliría con las reglas de los combustibles de tercera generación, en los que no se utilizan productos que compitan con el consumo humano, tierra para siembra o agua, agregó Fernández Bremauntz.

OPCIONES EN REVISIÓN

Sandra Herrera, subsecretaria de Fomento y Normatividad Ambiental de la Semarnat reconoció que la ley está en proceso de revisión precisamente para dar la certidumbre en el desarrollo de los biocombustibles.

La infraestructura que desarrolló Destilmex está inutilizada, en espera de un proyecto que la reviva.

Para ello se analiza la producción de bioturbosina a partir de jatrofa, un tipo de alga que puede ser regada con agua salada y es rica en aceites y que se ha probado con éxito para la producción de biocombustibles.

Sin embargo, Destilmex tendrá que realizar modificaciones a la infraestructura que ya tiene instalada.

Alejandro Ríos, director de ASA Combustibles, confirmó que la plan-

Continúa en siguiente hoja

ta de esa empresa podría convertirse en una de las primeras que puedan producir biocombustibles en el País, los cuales podrían estar enfocados a la industria aérea.

Según el funcionario es más factible iniciar la producción de biocombustibles para la aviación, por que su distribución sería más sencilla, que iniciarla en gasolinas para vehículos.

Argumentó que surtir de combustibles más limpios para autos requiere la distribución en más de 8 mil 500 gasolineras en todo el País, pero para la aviación sólo se traslada a 63 estaciones de servicio, las cuales son operadas por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Además, cinco estaciones de ASA concentran 75 por ciento de toda la demanda de turbosina en el País.

El organismo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes se puso como meta cubrir con biocombustible al menos uno por ciento de la demanda nacional para 2015, que implicaría la producción de 40 millones de litros al año, y 15 por ciento para 2020, lo que significa más de 700 millones de litros.

Para cumplir estas metas ASA está concentrando esfuerzos de organizaciones civiles, instituciones gubernamentales, empresariales y de investigación dirigida a la producción de biocombustibles.

La producción de combustibles más limpios traerían varios beneficios, además de la baja de gases de efecto invernadero, se promovería la agricultura en tierras marginales y la generación de empleo digno.



Fecha 20.09.2010	Sección Energía	Página 2
---------------------	--------------------	-------------

¿Qué es un biocombustible?

Término con el cual se denomina a cualquier tipo de combustible de origen biológico, de fuentes renovables.

LOS NUEVOS

Características de los biocombustibles de tercera generación:

- > No utilizan **alimentos** para consumo humano o animal.
- > **No utilizan agua** para consumo de la población.
- > **No usan tierra** para siembra.

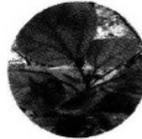
YA EXISTEN

Opciones para combustibles de nueva generación que ya se producen en México.



> Algas con alto contenido de aceite

> Jatrofa



> Salicornia

> Palma de aceite



> Higuerillas

> Halófilas



Fuente: ASA e INE
