

Contradictorio, plan vial de Ebrard, dicen

Rafael Montes

rafael.montes@eluniversal.com.mx

En el Día Mundial Sin Auto, que se celebra hoy en ciudades latinoamericanas y europeas, “el automóvil sigue siendo el rey” en el DF, denunció Xavier Treviño, director del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, sus siglas en inglés).

Además, la administración de Marcelo Ebrard padece de “es-

quizofrenia, es contrastante”, coincidió Treviño con Areli Carreón, presidenta de la asociación civil Bicitikas, pues mientras por un lado se invierte en transporte público, “todo se va al traste” con la **construcción** de la Supervía y los segundos pisos del Periférico. En el DF, explicó Treviño, el Día sin Auto no tiene tanta convocatoria porque ese día es “el reflejo de la voluntad” del gobierno, pero es complicado

cuando “más que reducir el uso del auto, lo promueve”.

Y aunque en la ciudad de México, la promoción al uso de la bicicleta se incrementó en 2010, “es más lo pendiente que lo que se ha hecho”, dijo el especialista de ITDP y recordó que en 2007, Marcelo Ebrard, anunció la **construcción** de 300 kilómetros de ciclovías y “no ha terminado ni siquiera dos, los de Reforma”. “El gobierno se ha negado a quitarle espacio al coche”, denunció.

LISTO, OPERATIVO VIAL

Desde hoy amaneció cerrada la avenida Universidad, entre Parroquia y San Lorenzo, en el sentido norte-sur; por la construcción de la línea 12

■ Zona de obra *** Alternativa vial *** Vialidad Sur-Norte — Tránsito local

