

INFRAESTRUCTURA

Encarece tren a Manzanillo

Pese a ser el puerto que más contenedores mueve en el País, no puede desalojar el gran volumen de carga.



Falta a vía férrea capacidad

Encarece ferrocarril a puerto Manzanillo

► Informa Ferromex que el problema lo ocasiona el alto movimiento de carga

Lillán Cruz

Pese a ser el puerto que más contenedores mueve en el País, el de Manzanillo se está encareciendo para los usuarios, debido a que el ferrocarril no tiene la capacidad suficiente para desalojar la carga que llega por mar de otras partes del mundo, según agentes navieros.

Tener en bodegas la mercancía, aseguran, provoca un costo adicional de hasta 10 por ciento para los usuarios, por almacenaje.

Generalmente un contenedor en ese puerto tarda en salir a

su nuevo destino entre 4 y 5 días, desde que llega en barco, sin embargo, los agentes navieros aseguran que desde julio este periodo se alargó a 7 días porque Ferromex no tiene capacidad suficiente para mover las mercancías.

Este problema, aseguran, se genera en cada temporada alta del año y aunque la compañía ferroviaria prometió resolver la situación, ahora está solicitando restringir la documentación de nueva carga, afirmaron los agentes y confirmó la misma empresa.

Héctor Cuevas, director comercial, y Bernardo Mercado, subdirector comercial de intermodal de Ferromex, reconocieron que se han requerido más días para sacar la mercancía del puerto, pero aseguraron que se debió a que en agosto se impuso un nuevo récord en el número de contenedores movilizados.

Ese mes se movieron más de 12 mil 300 contenedores, 14 por ciento más que los transportados por tren en agosto de 2007, año de bonanza económica.

Asimismo, el retraso se debió al crecimiento que está teniendo Ferromex en todas las cargas y a las condiciones adversas provocadas por el clima.

A diferencia de lo que aseguran agentes, para los directivos el tema ya "se está resolviendo" debido a que la empresa decidió adelantar la inversión programada para el próximo año, que asciende a 170 millones de dólares para ampliar su capacidad en **construcción** de 8 laderos y 44 locomotoras.

El pasado 17 de septiembre, Ferromex envió una misiva a sus clientes en la que les informa que desde el 15 del mismo mes se integran plataformas adicionales a sus instalaciones para cubrir la



Continúa en siguiente hoja

ruta Manzanillo-DF.

Los directivos aseguran que el despacho de la carga ya se opera con normalidad, aunque la misiva enviada a sus clientes dice que la expectativa de recuperar los tiempos normales de tránsito

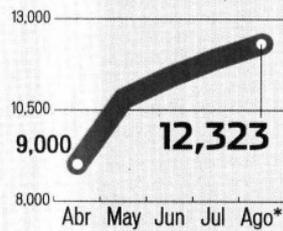
están previstas para el 15 de octubre.

Aseguraron que si el puerto se está encareciendo se debe a las tarifas del autotransporte.

A tope

El crecimiento de la carga contenerizada en Manzanillo puso en jaque a Ferromex.

(Contenedores movidos por ferrocarril)



*Hasta agosto / Fuente: Ferromex

Toma rebanadota

Participación de Manzanillo en el movimiento de contenedores.



Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante