

**MÁS RETRASO EN INFRAESTRUCTURA**

Al atraso que ya existe hay que sumarle la decisión de la Subsecretaría de Egresos de cancelar el presupuesto que no se haya ejercido antes del 15 de septiembre, advierte Eduardo Correa, de la CMIC.

**ENTREVISTA**

**E**duardo Correa Abreu, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), prevé que el rezago en el desarrollo de infraestructura en el país se acen-

túe, luego de enterarse de que la Subsecretaría de Egresos ordenó a todas las dependencias que cancelen el presupuesto que no hayan ejercido al 15 de septiembre.

**Habrá recorte en infraestructura este año: CMIC**

□ La SHCP pidió a dependencias cancelar dinero no ejercido al 15 de septiembre

Margarita Solís

En entrevista, afirmó, asimismo, que a la CMIC le preocupa también el año 2011 porque en la propuesta de Presupuesto de Egresos del gobierno federal se plantea una reducción del 25 por ciento al gasto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT). Ello se sumará al ajuste que se observará en 2010.

“Tenemos una preocupación grande, que es un oficio que anda circulando de la Subsecretaría de Egresos a los oficiales mayores de las dependencias, donde los dineros que al 15 de septiembre no se hubieran ejercido como tal se van a recortar y a regresar”, aseguró.

Correa Abreu calificó lo anterior como un recorte presupuestal, pues, dijo, el oficio detalla que incluye los recursos de proyectos que no se concursaron, lo no ejercido o no comprometido.

“No sé si el gobierno trae un déficit presupuestal, pero creo que lo más honesto es que diga que tiene un problema financiero por la falta de captación de impuestos o de ingresos petroleros”, añadió.

En octubre de 2009 hubo también un recorte presupuestario a todas las dependencias, y en particular a la SCT; a la cual se le redujo su gasto en 12 mil millones de pesos. De ese monto, siete

mil 327 millones se le recortaron a la Subsecretaría de Infraestructura, por lo que se quedaron inconclusos algunos proyectos carreteros.

“Antes de hablar de 2011 debemos terminar 2010. Los tiempos de ejecución de una obra no son iguales que el de un funcionario de Hacienda”, comentó.

Reiteró su preocupación por la infraestructura que aún falta construir; aseguró que a la fecha el avance debería ser de entre 60 y 70 por ciento, pero es del 43.5 por ciento.

“Esperamos que haya más infraestructura, si hay el dinero que dicen los

diputados que se ejerza en infraestructura, porque es invertir en el crecimiento del país”, agregó.

**Reuniones**

Manifestó, por otra parte, que CMIC mantiene reuniones con diferentes comisiones de la Cámara de Diputados para revisar los proyectos de infraestructura que se incluirán en el presupuesto de 2011.

Ahí expondrán, dijo, que un problema que enfrentan las constructoras es que existen obras a desarrollarse en 2010 que aún no se han licitado o siguen el proceso de concurso.

“La Secretaría de Hacienda en octu-



bre notifica a las dependencias que el 15 de noviembre deben comprobar todo el presupuesto. Hay obras de infraestructura que se concursan en junio, julio y agosto y su construcción dura ocho meses, acabas (los constructores) en marzo”, finalizó. ☒



Eduardo Correa. (Foto: Notimex)