

Abren paso a desnivel en Avenida Las Torres

Sandra García

TOLUCA.- Como parte de la modernización de la Avenida Las Torres, en el Valle de Toluca, ayer fue inaugurado un paso a desnivel en la intersección de las avenidas Díaz Mirón y 5 de Mayo en este municipio.

El deprimido tendrá cuatro carriles de 3.5 metros cada uno, requirió una inversión de 218.2 millones y pretende disminuir los tiempos de recorrido.

Acompañado por las alcaldesas de Metepec, Ana Lilia Herrera, y Toluca, María Elena Barrera, el secretario de Comunicaciones, Gerardo Ruiz, dio a conocer los alcances de la obra.

Recordó que la ampliación de la Avenida Las Torres requirió una inversión de 2 mil 200 millones de pesos aportados por la iniciativa privada, mediante un esquema de Proyecto para la Prestación de Servicios (PPS).

“Llevamos en este momento aproximadamente mil 400 millones de pesos invertidos, precisamente, para darle un alivio precisamente al gran tránsito saturado que ya teníamos.

“Hoy estamos poniendo en operación este puente vehicular de más de 600 metros de longitud que pasa por debajo de la tierra, lo que nos permite ya ser el segundo puente que pongamos en operación”, describió Ruiz.

Adelantó que en diciembre estarán listos otros dos pasos a desnivel en la misma Avenida Las Torres en sus intersecciones con Pino Suárez y Paseo Colón.

Las Torres tendrá una longitud de 25 kilómetros con lo que se atravesará el Valle de Toluca del Municipio de Zinacantepec a Lerma, además de que se constituirá como una alternativa al Paseo Tollocan.

La **construcción** corre por cuenta del Grupo Empresarial Ángeles, mediante su filial Promotora y Desarrolladora Mexicana (Prodemex), que además deberá garantizar su mantenimiento.

De paso

La modernización de la Avenida Las Torres corre por cuenta de la iniciativa privada.

15 kms tenía la vialidad antes del proyecto

24.4 kms tendrá al final de las obras

7 nuevos pasos a desnivel se edificarán



> Ruiz, de Comunicaciones, invitó a las ediles de Toluca y Metepec.



Fecha 25.09.2010	Sección Estado	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------



> El Gobierno pagará 234 millones anuales durante 25 años por la obra.