

## Piden quitar desfile de Gobernadores

Armando Estrop  
y Claudia Salazar

El coordinador de los diputados del PRD, Alejandro Encinas, demandó ayer cambiar los mecanismos de negociación del presupuesto federal a fin de eliminar la pasarela de Gobernadores y Alcaldes.

“Espero que modifiquemos el mecanismo de discusión y negociación del presupuesto. Que eliminemos las pasarelas absurdas que hacen los Gobernadores en la Cámara.

“Que eliminemos este cabildo de los municipios en el que cada uno viene por su cuenta, en una actitud desesperada por la falta de un trato institucional”, expuso durante un foro.

Propuso establecer un método para empaquetar las solicitudes de los municipios y evitar la acumulación de peticiones por separado que sólo entorpece el trabajo en comisiones.

El legislador perredista insistió en la necesidad de asignar recursos federales con criterios de equidad y no en base a la coyuntura política.

“Urge que tengamos una visión en la que no solamente se garantice una distribución con equidad, de acuerdo al nivel de

población que tiene cada uno de los estados y los municipios, sino que la orientación del gasto atienda la situación de la crisis económica”, dijo.

Añadió que, para 2011, el PRD demandará fortalecer los programas sociales dirigidos a la población más desprotegida y vulnerable del País.

“Que se incrementen los recursos en materia de inversión pública ejecutable, en ciclos muy cortos de inversión, para que se pueda generar empleo.

“Que la política social se replantee para que se canalicen, no solamente recursos a los grupos vulnerables, sino particularmente a los jóvenes que son quienes están en una situación mayor de riesgo ante la falta de expectativas de empleo”, explicó Encinas.

Ayer, el Gobernador de Jalisco, el panista Emilio González inauguró la pasarela para solicitar recursos.

“Hemos venido a pedir apoyo, a plantear el problema de transporte público. No venimos a dejarnos caer en el Congreso, sino a pedir el apoyo”, justificó.

González dijo que, además de una partida de 9 mil millones de pesos para 2011, pretende obtener “un apoyo” extra de mil millones para el tren suburbano que correrá de Tlajomulco a Zapopan.

