



**MARIELENA  
VEGA**

**Estrategia  
de negocios**

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

## En picada, puertos y marina

■ La Secretaría de la Función Pública detuvo el proyecto de Tuxpan, en tanto no se realizara un concurso en igualdad de circunstancias.

**L**a Coordinación General de Puertos y Marina Mercante que conduce **Alejandro Chacón**, mantiene ahogados los proyectos de infraestructura portuaria más importantes del sexenio, debido a deficiencias y retrasos en las licitaciones, así como por entregar a través de las Administraciones Portuarias Integrales concursos "a modo" en contra de la ley.

La Secretaría de la Función Pública, de **Salvador Vega**, detuvo el proyecto de Tuxpan en tanto no se realizara un concurso en igualdad de condiciones para todas las empresas, mientras que **Humberto Treviño**, subsecretario de Transporte de la SCT, por más que quiso levantar Punta Colonet, no puede con el paquete que le dejó **Alejandro Chacón**. Ahora el nuevo yerro del coordinador de Puertos y Marina Mercante apunta a Lázaro Cárdenas, donde desde hace meses se prepara una licitación de más de 13 hectáreas para instalar un centro de distribución logística, en donde habrá patios para estacionar camiones que faci-

liten el ingreso a las diferentes terminales del puerto.

Resulta que **Alejandro Chacón** no ha podido sacar este proyecto, y no porque exista algún boicot como tanto pregona en los otros concursos detenidos, sino por omisiones de la dependencia en temas de regulación tarifaria. La Comisión Federal de Competencia, de **Eduardo Pérez Motta**, tuvo que entrar al quite, por considerar un exceso el plazo de 20 años de vigencia del contrato que se pretendía otorgar, ya que se utilizarán áreas con acceso al frente de agua para poner un estacionamiento y no terminales portuarias que finalmente es el principal uso que debería darse a este tipo de instalaciones.

Vaya que la SCT, al mando de **Juan Molinar Horcasitas**, tiene grandes pendientes, por lo menos en cuanto a la industria portuaria se refiere, pues no es desconocido que para el sector nacional mantiene un declive superior a 15% en movimiento de mercancías, inversiones detenidas del orden de 300 millones de dólares y licitaciones atoradas que representan más de mil millones de

dólares.

**INVERSIÓN MEXICANA QUE DA FRUTOS.** Lo que bien se

aprende no se olvida, y pese a que el empresario **Samuel Leizorek** estuvo siete años fuera del mundo de la hotelería por trámites burocráticos con la delegación Miguel Hidalgo, entonces al mando de **Gabriela Cuevas**, a menos de seis meses de comenzar operaciones con Las Alcobas y de un mes de haber puesto en marcha, en asociación con la chef **Martha Ortiz**, el restaurante Dulce Patria, fue reconocido por la primera Edición de los Premios Travesías. El Hotel Las Alcobas fue galardonado por el mejor Hotel Boutique ciudad y playa, así como Dulce Patria como el mejor restaurante, desplazando a uno de sus principales rivales, St. Regis, que preside **Bill Colver**. El planteamiento de la firma que se instala en la zona de Polanco es ir por la conquista del hombre de negocios nacional y extranjero. De ahí que la mesa directiva de Las Alcobas ya comenzó a realizar alianzas comerciales con aerolíneas, embajadas y otras empresas del mismo giro para atraer al hombre de negocios.



Fecha <b>28.09.2010</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>11</b>
----------------------------	--------------------------	---------------------

**El nuevo yerro de Puertos  
y Marina Mercante  
es Lázaro Cárdenas.**