

Reconoce Pemex impacto en mantenimiento

Pega a las refinerías falta de presupuesto

► Informa la paraestatal que los paros no programados subieron 41% en 2010

Alma Hernández

El número de paros no programados en el Sistema Nacional de Refinación (SNR) aumentó 41 por ciento durante 2010, debido a la falta de recursos para la realización de los mantenimientos que se tenían programados en el año.

De acuerdo con información de Pemex, los paros no programados pasaron de 2.4 a 3.4 entre 2009 y 2010. La norma internacional señala uno.

Juan José Suárez Coppel, director de la paraestatal, afirmó que la problemática en muchas ocasiones se debe a falta de presupuesto para la compra de catalizadores y equipos que se requieren para realizar los mantenimientos programados.

“Estos paros no programados lo que traen atrás es falta de mantenimientos, que tienen problemas presupuestales, pero que también incluyen problemas de planeación y de ejecución de plantas.

“Hemos tenido muchos problemas operativos en refinación, producto de rezagos en mantenimientos, rezagos en disciplina

de gestión de nuestros mantenimientos y de gestión en nuestros activos”, dijo ante senadores.

Los paros no programados en el SNR provocaron caídas en los procesos y también en el porcentaje de porcentaje de destilados intermedios y gasolinas.

Para muestra, entre enero y agosto del año pasado se producía un promedio de 475 mil barriles diarios de gasolinas, y en el mismo periodo de 2010 la producción se ubica en 443 mil barriles diarios, 6 por ciento menos debido a los paros no programados.

El director de Pemex aceptó que este año se han tenido paros no programados por encima de los que se presentaron el año pasado, por lo cual se están avocando a ejecutar los mantenimientos, para dejar listas las plantas y lograr su disponibilidad mecánica.

A la vez de cambiar la manera en que viene trabajando el sistema de refinación, mediante la búsqueda de rentabilidad, además de metas volumétricas.

Pese a ello, la meta a 2012 es eliminar las pérdidas de todos los organismos industriales.

Entre las mejoras para alcanzar dichas metas, se incluyen las refinerías que están en proceso de reconfiguración, incluyendo la construcción de la nueva refinería de Tula.

Sobre el tiempo que ha tardado el proceso de elaboración de los proyectos para iniciar el arranque de la reconfiguración de Salamanca y la construcción de la nueva en Tula, Suárez Coppel aceptó que tienen un problema de ejecución.

Según datos del Instituto Mexicano para la Competitividad, el ritmo de crecimiento de la demanda de refinados superará la capacidad de nuevas refinerías en el País, por lo que se continuarán importando gasolinas.

Como estrategia

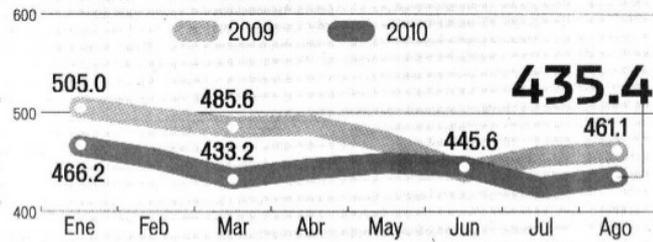
Uno de los planteamientos presentados por el director de Pemex para mejorar el rendimiento del sistema de refinación es comprar combustibles del exterior.

- Se ha planteado importar de 10 a 15 por ciento de la carga de crudo en ciertas refinerías.
- Representaría menos del cinco por ciento de la mezcla que recibe el SNR.
- Este crudo importado alimentaría en principio las refinerías de Salina Cruz y Madero.
- Con esto se podrían obtener de dos a seis dólares de margen por cada barril procesado.



A la baja

La elaboración de gasolinas en las seis refinерías del País disminuyó debido a un mayor número de paros no programados por falta de mantenimiento. (Miles de barriles diarios).



Fuente: Pemex