

**Ciudad** Afectan a un millón de personas

; obras inconclusas en Periférico Oriente

Los distribuidores viales en Pantitlán y Chimalhuacán debieron entregarse en 2009 y junio pasado, respectivamente

# Afectan a un millón obras inconclusas en Periférico

• El tramo detenido, de 400 metros, afecta el traslado vehicular de 15 a 35 minutos

• El gobierno local dice que concluyó su parte y que el Edomex debe hacer el resto

México y Nezahualcóyotl ▶ Ilich Valdez, Carlos Gutiérrez y Heriberto Santos

Los dos distribuidores viales en **construcción** en Periférico Oriente tienen el objetivo de descongestionar esa zona de intenso tránsito vehicular y mejorar la infraestructura vial, pero las obras están inconclusas, lo que afecta a un millón de personas.

De acuerdo con los proyectos ejecutivos, las obras elevadas en Anillo Periférico y Calle 7, en las avenidas Chimalhuacán y Pantitlán (en los límites del Distrito Federal y el Estado de México) se iniciaron

porque el intenso flujo vehicular superaba la infraestructura vial, al grado que la velocidad promedio no superaba los 10 kilómetros y en las horas de máxima demanda disminuía a la mitad.

Por esa razón, esas intersecciones eran consideradas conflictivas; además, de que los viajes origen-destino crecían paulatinamente.

Las obras de uno de los distribuidores están paradas, lo que ocasionó que se redujeran los carriles; el otro está inconcluso, lo que afecta a cerca de un millón de personas que a diario transitan por los límites del Distrito Federal con el Estado de México.

Los afectados salen diario de los municipios de Nezahualcóyotl, Ecatepec, Ixtapaluca, Chimalhuacán y Texcoco para llegar a la Ciudad de México, a los que se les suman los habitantes de las delegaciones Iztacalco, Iztapalapa y Venustiano Carranza que van al Edomex.

El tiempo de traslado para los habitantes de ambas entidades se incrementó por las obras interrumpidas, pues anteriormente

una persona se tardaba 15 minutos en cruzar las intersecciones conflictivas y ahora invierte media hora o más, como se comprobó en diversos recorridos.

Georgina Martínez, integrante del Comité Vecinal en la colonia Pantitlán, señaló que aunado al incremento de tiempo, también se incrementó la contaminación, pues los vehículos, sobre todo de transporte público y pesado, pasan más periodos detenidos en el tráfico.

Las obras del distribuidor vial Periférico Calle 7 **Avenida** Pantitlán estuvieron detenidas por tres meses por falta de recursos provenientes del Fondo Metropolitano.

La semana pasada se abrió uno de sus cuatro cuerpos (tramos), el que atraviesa sólo Periférico, pero las demás obras estas inconclusas. A simple vista se ven las varillas y la estructura metálica.

Esa **construcción** fue planeada por el GDF y el Edomex. La Administración capitalina realizó el proyecto ejecutivo y el Estado de México licitó.



La Secretaría de Obras del gobierno capitalino señaló que ya realizaron los trabajos que le correspondían y que los retrasos deben solucionarse en el Estado de México.

Además de estar inconcluso, ese distribuidor vial tiene un atraso en la **construcción** de un año, de acuerdo con el contrato de obra pública a precios unitarios y tiempo determinado número SCEM-DGV-FMVM-08-RF- 17-C, firmado el 7 de noviembre de 2008.

Según el proyecto ejecutivo y **construcción** de la vialidad elevada en Calle 7 y **avenida** Pantitlán, la empresa contratista Coconal SA de CV tenía que terminar esa obra el 19 de septiembre de 2009.

Para esa obra se autorizó una inversión de 193 millones 493 mil 939.34 pesos, más IVA, según el oficio número 21101a/1146/2009 del 30 de abril de 2009.

Mientras que el distribuidor vial Chimalhuacán está detenido porque no se han adquirido unos predios necesarios para las obras.

El distribuidor tiene un avance de 63 por ciento aproximadamente y consta de dos puentes con una altura máxima de 18 metros.

Las obras las realiza el Go-

## numeralla

### Datos

**92.00 kilómetros** tiene de longitud total del Anillo Periférico

**23.80 kilómetros** tiene Longitud Arco Oriente del Periférico

**19.30 kilómetros** del Arco Oriente del Periférico están dentro del Distrito Federal

**4.50 kilómetros** del Arco Oriente del Periférico están en el Edomex

**5.0 kilómetros** del Arco Oriente del Periférico se comparten en los límites entre el Estado De México y el Distrito Federal

**Para concluir el Arco Oriente del Periférico se deben concluir los distribuidores o puentes vehiculares de:**

Río San Buenaventura

Canal De Chalco

**Avenida** Tláhuac

Eje 9 Sur Bilbao

Ermita Iztapalapa

Eje 6 Sur Luis Méndez

Eje 5 Sur Marcelino Buendía

Eje 3 Y 4 Sur Canal De Tezontle

Calzada Ignacio Zaragoza

**Avenida** Pantitlán y Chimalhuacán, ambos en **construcción**

Río de Churubusco

Autopista Peñón Texcoco

bierno del Distrito Federal, como parte de los trabajos metropolitanos.

Fernando Aboitiz, secretario de Obras del GDF, comentó que ese distribuidor estaba programado para estar listo en junio de 2010.

Cuando el Anillo Periférico fue diseñado se hizo para disminuir los congestionamientos vehiculares, pues debía ser una manera rápida de circulación, pero no se concluyó, a pesar de estar dentro del Plan Rector de la Ciudad.

La **construcción** del Distribuidor Vial Calle 7-Chimalhuacán puede detenerse totalmente, ya que no han sido retiradas las líneas de energía, debido a la extinción de la Compañía Luz y Fuerza del Centro, lo cual es indispensable para que continúen los trabajos.

En tanto, el alcalde de ciudad Nezahualcoyotl, Édgar Cesáreo Navarro, reveló que el atraso que hay en las obras se debe a un litigio con los propietarios de 14 predios que impiden la conclusión de la **construcción**.

Explicó que en total son 22 las familias que viven en los predios referidos, las cuales se niegan a abandonar sus terrenos y ser reubicadas. ■ M



Al puente le falta un tramo para unirse con el otro

JUAN CARLOS FLEICER

## Distribuidores viales interrumpidos

SECRETARÍA DE OBRAS DEL DF ACEPTA RETRASOS

# TRABAJOS DETENIDOS

POR FALTA DE RECURSOS DEL FONDO METROPOLITANO

► Perjudicados casi un millón de automovilistas de los municipios mexiquenses Nezahualcóyotl, Ecatepec, Ixtapaluca, Chimalhuacán y Texcoco, así como de las delegaciones Iztacalco, Iztapalapa y Venustiano Carranza.



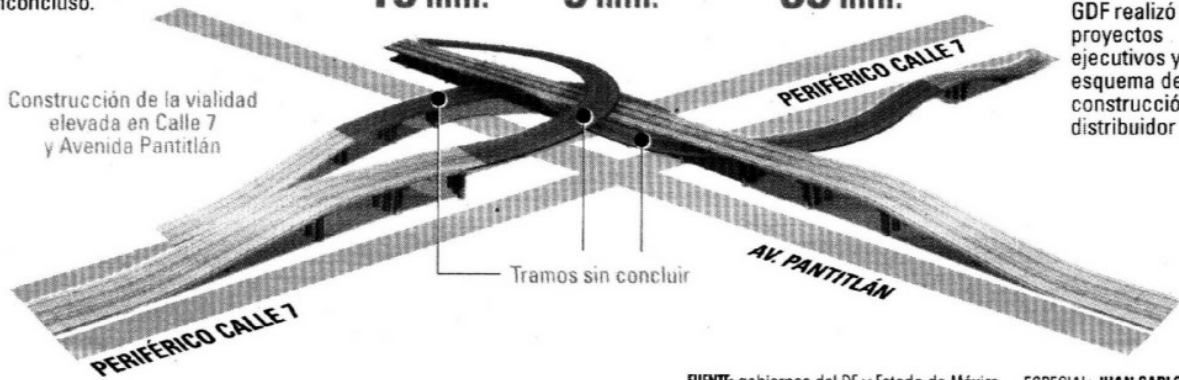
### OBJETIVO: MEJORAR MOVILIDAD

► Este distribuidor vial tiene un atraso de un año en su construcción y, de acuerdo con el contrato SCEM-DGV-FMVM-08-RF-17-C, tenía que estar listo el 19 de septiembre de 2009. Ahora opera inconcluso.

Recorrido en 400 metros

Antes	Previsión con proyecto	Hoy, sin terminar
<b>15 min.</b>	<b>5 min.</b>	<b>35 min.</b>

► La Secretaría de Obras del GDF realizó los proyectos ejecutivos y el esquema de construcción del distribuidor vial.



► En tanto se espera que se libere la inversión correspondiente al Estado de México para continuar las obras de este distribuidor vial, edificado con recursos del Fondo Metropolitano.

FUENTE: gobiernos del DF y Estado de México ESPECIAL: JUAN CARLOS FLEICER

INVERSIÓN FALTANTE

**193 millones 493 mil 939 pesos** más IVA