

Hay aval, dice Delegado

Frena Setravi Metrobús

► **Afirma Secretario que no es viable financieramente la línea a Santa Fe**

Oscar Balderas, Alberto Acosta y Pablo León

La Línea de Metrobús Tacubaya-Santa Fe ya encontró su primer **bache**.

El Secretario de Transportes y Vialidad, Armando Quintero, marcó ayer un alto al corredor que fue anunciado el domingo por el Jefe Delegacional de Cuajimalpa, Carlos Orvañanos.

“Hay una precipitación, con todo respeto, del señor Delegado. Le presentamos un estudio que tenemos de un Metrobús de Tacubaya a Santa Fe, pero paramos ese proyecto”, señaló Quintero.

El argumento esgrimido por el funcionario fue la falta de viabilidad financiera del proyecto por la baja demanda de usuarios.

De acuerdo con la dependencia, la línea sólo transportaría 30 mil usuarios diarios, lo cual no es rentable, ya que se requieren, en promedio, 120 mil beneficiarios.

“Si él consigue financiamiento y paga la diferencia tarifaria, entre 30 y 120 mil usuarios, pues si

se puede hacer”, dijo el Secretario, luego de la inauguración del Sexto Congreso Internacional de Transporte en el WTC.

Sobre el proyecto, el Jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, señaló que el proyecto dependerá de la capacidad presupuestaria de su Administración.

“Se ha estado evaluando, no de ahora, ya tenemos trabajando ese proyecto un poco más de una año. Va a depender de cómo nos vaya en la negociación presupuestal.

“Este (del Metrobús) es uno de los programas, hay otro que tiene que ver con el Centro Histórico, en fin, vamos a ver cómo nos va de presupuesto”, expresó el Mandatario al finalizar la entrega masiva de escrituras y testamentos en el Zócalo.

Ante los señalamientos de Quintero, Carlos Orvañanos aseguró que el plan fue avalado por el Jefe de Gobierno y por el director del Metrobús, Guillermo Calderón.

Incluso, refirió Orvañanos, ya había conversado sobre este proyecto con Quintero, quien descartaba su viabilidad.

“Con el señor Quintero el tema lo platicamos ya hace algunos meses y desde su punto de vista es inviable; sin embargo, con

quien tuvimos una reunión la semana pasada fue con Guillermo Calderón y efectivamente habría

necesidad de que tanto el Gobierno o la Delegación pudiéramos financiar parte del proyecto”, detalló el Jefe Delegacional en el programa Lunes con tu Delegado, de REFORMA Radio.

Ventajas

El Metrobús a Santa Fe tendría sus bondades.

- Entre **50 y 90** minutos toma a usuarios de transporte público trasladarse en microbús o autobús de Tacubaya a Santa Fe.
- A **30** minutos se reduciría el trayecto de **11** kilómetros entre Tacubaya y Santa Fe con un corredor de Metrobús.
- **6 mil millones** de pesos requerirá **construir la autopista** de peaje Santa Fe-Periférico Sur, con **5.5** kilómetros, una inversión pagada por los usuarios de la ruta con una cuota por viaje estimada en **28** pesos.

Fuente: IPN e Instituto de Políticas para el Desarrollo de Transporte.



Fecha 05.10.2010	Sección Ciudad	Página 1
----------------------------	--------------------------	--------------------

...Y expertos lo respaldan

El corredor de Metrobús Constituyentes si cuenta con usuarios suficientes para hacerlo viable, expusieron especialistas en transporte.

“Es falso el argumento de Setravi, claro que si hay demanda suficiente de usuarios, hemos hecho los estudios y comprobamos que existen por lo menos 120 mil pasajeros que cada día se dirigen Santa Fe”, expuso Gerardo Moncada, de Poder del Consumidor.

El GDF se niega a modernizar el caótico transporte en el poniente porque –dijo– “se reduciría el aforo de automovilistas a la Supervía y pondría en riesgo la rentabilidad de ese proyecto”.

“Si hay usuarios suficientes”, indicó Javier Hernández, jefe de las Academias de Sistemas de Transporte del IPN.

La urbanista de la UAM, María Moreno, subrayó que la Delegación Cuajimalpa carece de un esquema de planeación, sin integración metropolitana.

Iván Sosa



Gabriel Jiménez

UNA RAYA MÁS. Armando Quintero, afirma que el trazo de la línea del Metrobús a Santa Fe también presenta problemas.

