

VEHÍCULOS PESADOS AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Equipos que facilitan el trabajo

El empleo de la maquinaria y transporte corresponderá a las necesidades; al presupuesto y a los resultados requeridos para cada una de las diversas obras de construcción

■■ JUDITH SANTIAGO

Desde hace siglos, el empleo de maquinaria y el uso de transporte han sido instrumentos de trabajo que han facilitado y dado movilidad a las actividades que se llevan a cabo en diversos sectores productivos de la economía.

En la industria de la construcción, estas herramientas de trabajo son indispensables al momento de iniciar con la edificación de una obra de ingeniería civil o pesada. En este sentido, las empresas constructoras emplean equipos para triturar, excavar, mezclar y transformar diversos materiales, o bien para transportarlos o manejarlos.

TRANSPORTE

El transporte empleado en la industria de la construcción se destina principalmente para arrastrar o desplazar equipo o material pesado.

En este segmento se puede citar a los camiones y tractocamiones de volteo o volquete y mezcladores, los cuales están desarrollados para transportar material de

construcción. Cuentan con una caja trasera u olla revolvedora, las cuales se operan mediante un dispositivo mecánico que al activarlo permite bajar y vaciar la carga. Principalmente es utilizado en las construcciones para el acarreo y vaciado de material.

Otro tipo de camiones y transporte utilizados en este sector están las grúas; los hormigones, los montacargas, las palas cargadoras, los cargadores de cangilones, las cintas transportadoras, las traillas, y el uso de cada una de estos dependerá del tipo de obra que se está levantando.

Por ejemplo, para construcciones de superestructura se emplean los montacargas, cabrestantes y planos inclinados, elevadores de cangilones, cintas transportadoras, elevación por tubería y bomba, teleféricos, tornos, diferenciales y gatos hidráulicos.

Entre las empresas de transporte que comercializan este tipo de unidades se encuentra Kenworth; Dina; Ford; Internacional, Famsa; Mercedes Benz, Freightliner y Caterpillar.

Recientemente Kenworth presentó su nuevo modelo T460. Un camión Clase 8 con aplicaciones de olla revolvedora y volteo de 15 metros cúbicos, con un tablero de instrumentos e indicadores de fácil manejo.

LOS NÚMEROS

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C (ANPACT) reporta que al finalizar el mes de agosto de este año "el segmento de tractocamiones quinta rueda

crece en 118.3%; y el de la construcción con igual tendencia ve aumentadas sus ventas en 109.4 por ciento. Con relación a la producción, se registra un incremento en la línea de los tractocamiones con un aumento de 105.9 y en el de la construcción de 400.0 por ciento".

ACTUALIZACION 07 SEPTIEMBRE 2010

La venta de los vehículos pesados en el segmento de la construcción se puede apreciar una variación entre el mismo mes del 2009 y el 2010, presentando una baja de 18 unidades en lo que va del presente año

Con relación a las ventas acumuladas, a agosto del 2009 se registraron 106 unidades, mientras que en el 2010 un total de 222. En el mercado nacional hay una baja en este año con relación al mismo periodo del año anterior y en el mercado de importación existe una variación de -25% en el mismo periodo.

En el segmento de vehículos pesados, las ventas registradas a agosto del 2009 son de 11 y al mismo mes del 2010 hay un total de 313 unidades. En el área de tractocamiones de quinta rueda en este mismo periodo se registra un total de 2,825 y 2,624, respectivamente. Con relación al mercado nacional, la cifra presentada es de 2,824 a agosto del 2009 y en el mismo lapso de este año se vendieron 2,624 unidades. Mientras que en el mercado de importación únicamente se vendió una unidad a agosto del



2009 y durante este año no se ha registrado ningún movimiento.

MAQUINARIA

En las diferentes obras de **construcción** se emplean **una** gran variedad de maquinaria, como los compresores y bombas para trabajar con aire y fluidos las excavadoras las cortadoras las dragas, el equipo para perforación de túneles los cargadores las motoniveladoras las retroexcavadoras las revolventoras y los apisonadores.

Por ejemplo, para realizar **una** excavación se hace uso de excavadoras de todo tipo, de tractores con cuchilla, motoniveladoras, zanjadoras, dragas, maquinaria de aire comprimido y perforadoras.

Una de las empresas líderes en la industria de las excavadoras es Caterpillar. Recientemente anunció que el Fondo Empresarial de Texas (TEF) invertirá 1,175 millones de dólares en esta firma para la expansión de su producción de excavadoras.

Otras marcas líderes dentro de este mercado son Komatsu, FIAT Allis, John Deere, International Harvester.

COMPRA O RENTA

Dentro de las opciones existen diversos tipos de financiamiento dentro del mercado del trans-

porte y maquinaria destinado a la industria de la **construcción**, las cuales varían de acuerdo con el tipo de equipo que se desee obtener, por ejemplo, si es nuevo o usado, de origen nacional o importado.

Entre las entidades u organismos que ofrecen alternativas de financiamiento se encuentra la banca comercial, en donde operan agencias del exterior que tienen esquemas de crédito para adquirir maquinaria importada, con intereses y programas de pago accesibles.

La Secretaría de Economía cuenta con el programa Contacto Pyme en donde también existen excelentes opciones de crédito para la adquisición de estas herramientas.

Nacional Financiera tiene excelentes opciones de financiamiento para comprar o rentar maquinaria, sólo hay que acercarse a la institución. ■■

Las opciones

Cuando se ha optado por comprar o rentar transporte o maquinaria especializada para obras de **construcción**, existen factores que deben estar claramente definidos de acuerdo con el tipo de trabajo para el que será empleado:

- Tamaño del equipo
- Funcionalidad
- Versatilidad
- Eficiencia de combustible

- Rentabilidad
- Mantenimiento
- Potencia
- Comodidad
- Durabilidad

Innovación

La evolución y desarrollo que ha alcanzado el segmento de carga y maquinaria utilizado en las obras civiles y pesadas conduce a simplificar y facilitar labores pesadas que los trabajadores del ramo llevan a cabo.

En la industria la tendencia es desarrollar maquinaria más compacta o pequeña, y al mismo tiempo "universal", es decir, que pueda adaptarse a diferentes accesorios para realizar múltiples tareas. En cuanto al transporte, se busca que tengan mayor potencia en los motores, rendimiento y eficiencia en el uso de combustible. Con mandos hidráulicos y motores eléctricos independientes. En ambos casos, también se busca la automatización y mayor precisión, incluso, se proyecta la programación y uso de estos equipos mediante programas especiales y desde un mando remoto o **una** computadora.

El empleo de maquinaria y transporte corresponderá finalmente a las necesidades; al presupuesto, a la eficiencia y a los resultados requeridos para cada **una** de las diferentes obras de **construcción** que se requieren hoy en día, ya que cada vez hay más retos en este segmento y los instrumentos para hacerlo deben ser eficientes.





RETRO EXCAVADORA.



MOTONIVELADORA.
caterpillar. FOTOS: CORTESÍA



CAMIÓN Kenworth.

PRODUCCIÓN POR SEGMENTO 2009-2010

Segmento	Agosto		Variación	Producción acumulada		Variación
	2009	2010	%	2009	2010	%
Construcción/otros	24	334	1,291.7	255	1,275	400.0
Tractocamiones Quinta Rueda	3,120	3,400	9.0	15,022	30,809	105.1

VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS POR SEGMENTO (MERCADO DE EXPORTACIÓN)

Segmento	Agosto		Variación	Ventas acumuladas		Variación
	2009	2010	%	2009	2010	%
Segmento construcción/olive	30	18	-40.0	106	222	109.4
Nacional	26	15	-42.3	78	179	129.5
Importado	4	3	-25	28	43	53.6
Tractocamiones Quinta Rueda	399	721	80.7	1,717	3,748	118.3
Nacional	374	688	84	1,620	3,495	115.7
Importado	25	33	32	97	253	160.8

VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS POR SEGMENTO (MERCADO DE EXPORTACIÓN)

Segmento	Agosto		Variación	Ventas acumuladas		Variación
	2009	2010	%	2009	2010	%
Segmento construcción/otros	11	313	2,745.5	220	1,073	387.7
Tractocamiones Quinta Rueda	2,825	2,624	-7.1	13,759	27,108	97.0
Nacional	2,824	2,624	-7.1	13,758	27,107	97
Importado	1	0	-100	1	1	0

Fuente: ANPACT.