

“Urge plantear sistema integral de transporte”

Sugiere CAF plan alterno para mejorar Suburbano

México • Mario Maldonado

Los proyectos de transporte ferroviarios impulsados por el gobierno federal no han podido consolidarse debido a que no fueron diseñados con esquemas integrales, señaló el director de CAF en México, Maximiliano Zurita.

El directivo apuntó que los retrasos en los proyectos y la baja afluencia de pasajeros de los que ya arrancaron como el Sistema 1 del Tren Suburbano (que opera CAF), no se debe a la falta de recursos o “talento”, sino a que los esquemas planteados no fueron los correctos.

“Lo que se requiere (para sacar adelante los proyectos) es cambiar el esquema a uno que logre consolidarlos, madurarlos, uno que funcione como un sistema integral de transporte”, expresó.

Comentó que debido a los retrasos de los proyectos ferroviarios de trenes suburbanos no será posible concluirlos antes de que termine la administración federal actual

como se tenía previsto.

Por ello, el ejecutivo consideró oportuno ampliar el Sistema 1 del Tren Suburbano que corre de Buenavista a Cuautitlán y en las rutas alimentadoras que hacen falta para consolidar el proyecto.

“Sabemos que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) tiene prioridad por echar a andar el Suburbano 3, pero nosotros creemos que es mucho más fácil hacer la ampliación del Sistema 1”, expuso.

La empresa de origen español CAF concursó en la licitación para construir el Sistema 3 del Tren suburbano que correría de Chalco a Nezahualcóyotl, Estado de México; sin embargo, su propuesta no cumplió con los requisitos para ganarlo.

Al respecto, Zurita comentó que aunque “legalmente” el gobierno tuvo razón para declarar desierta la licitación, un aumento del financiamiento por parte del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras) podría haber permitido el desarrollo del proyecto. ■ M



El ejecutivo, a favor de ampliar el Sistema 1

