

Fecha 11.10.2010	Sección D.F.	Página 1-3
---------------------	-----------------	---------------

VIALIDAD DETENIDA 13 MESES

•• La construcción de la autopista Los Remedios Ecatepec, a la que se le invirtieron 670 millones de pesos, lleva más de un año clausurada



MICHEL NARVAEZ / EL UNIVERSAL

Detenida, por más de un año, obra en **Acueducto**

Héctor Molina

hector.molina@eluniversal.com.mx

La negligencia de una constructora que dañó más de 900 **casas**, mantiene detenida desde hace más de un año la **construcción** de la **autopista** Los Remedios-Ecatepec, en la que los gobiernos del Distrito Federal y del estado de México invirtieron 670 millones de pesos del Fondo Metropolitano.

La obra fue clausurada después de que el 6 de septiembre del año pasado el río Tlalnepantla se desbordó, debido a que la constructora redujo el espesor del muro que evitaba que el agua se saliera de su cauce.

El desbordamiento del río inundó 902 **casas** de la colonia Residencial **Acueducto** de Guadalupe, delegación Gustavo A. Madero, en donde hasta la fecha no se han cubierto los daños.

El bordo que evitaba que el agua saliera a los alrededores del caudal fue reducido en un tramo de más de nueve metros de longitud, en los que se construiría una rampa de incorporación a la **autopista**, según coincidieron dictáme-

nes de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), y del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACM).

La obra realizada por Azteca Construcciones incurrió en irregularidades detectadas meses antes del desbordamiento, pues no solicitó autorización para intervenir la zona del río, considerada como una zona federal.

El permiso para construir un **punte** de 1.95 kilómetros, denominado Miguel Bernard, fue otorgado por Conagua hasta enero de este año, casi cuatro meses después de la inundación.

La compañía Azteca Construcciones que ocasionó los daños en el talud que protegía al río, fue subcontratada por ICA para edificar el **punte** de Miguel Bernard con un costo aproximado de 76 millones de pesos.

El **punte** forma parte de las obras de la **autopista** por la que los gobiernos del DF y del estado de México firmaron un convenio en julio de 2007.

La apertura de la **autopista** se tenía prevista en 2009, en tanto que el convenio contempla obras de mitigación, como una ampliación del eje 3 Norte.



Fecha 11.10.2010	Sección D.F.	Página 1-3
----------------------------	------------------------	----------------------



ABANDONO. Desde que se dañaron más de 900 casas al inundarse por un error en la construcción de un muro de contención, la vialidad está paralizada