

Cien años al servicio de la construcción

La tecnología ha permitido que grandes obras en todo el mundo cuenten con el respaldo de los productos de Sika

Este 2010 Sika Mexicana cumple 100 años de ofrecer y desarrollar soluciones innovadoras para impermeabilizar, proteger, adherir, amortiguar y reforzar estructuras elevando la calidad de millones de usuarios en el mundo.

PRESENCIA EN TODO EL MUNDO

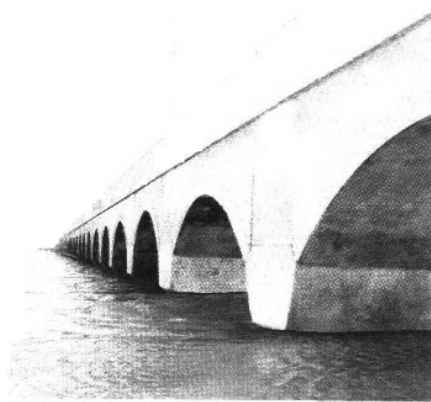
Han pasado ya 100 años desde que Sika participó en la impermeabilización del antiguo **túne** ferroviario de San Gotardo, en Suiza, a principios del siglo XX, obra que en aquella época hizo posible la electrificación. Desde entonces, grandes obras alrededor del mundo han contado con la experiencia y tecnología de Sika.

Actualmente, Sika hace posible la **construcción** del nuevo **túne** de base San Gotardo, el más largo del mundo con 57 kilómetros a través de los Alpes, aportando tecnología para lanzado de concreto, membranas de impermeabilización y asesoría técnica. A su término se agilizará el tránsito de trenes de alta velocidad entre el norte y el sur de Europa; reduciendo en una hora el trayecto habitual.

En los estadios de Sudáfrica 2010, como el Nelson Mandela Bay, se utilizaron selladores Sikaflex AT para sellar juntas en fachadas, terrazas y elementos prefabricados. La tecnología desarrollada por Sika probó su efectividad al resistir los fuertes movimientos en diferentes direcciones generados por los miles de aficionados que se dieron cita en la Copa del Mundo.

PRESENCIA EN MÉXICO

En nuestro país, Sika ha participado activamente en las grandes obras y mantenimiento de la infraestructura nacional siendo una pieza fundamental en la **construcción** de iconos nacionales como: la



PUERTO PROGRESO. FOTO: CORTESÍA SIKA

Basilica de Guadalupe, el Estadio Azteca, varias líneas del Metro del DF y en fechas recientes también participó con productos de vanguardia en la **construcción** del nuevo Estadio Omnilife. En la actualidad, Sika participa también en el sector manufacturero aportando a la industria del transporte los adhesivos para aligerar y hacer más estéticos y eficientes los vehículos de pasajeros, carga y particulares de millones de mexicanos.

Sika es parte del equipo que desarrolla la infraestructura del país construyendo los túneles y estructuras de **carreteras** como los tramos: Nuevo Necaxa-Tehuacán y Durango-Mazatlán, siendo esta última la inversión carretera más grande del país, la cual reducirá a dos horas y media un trayecto que actualmente toma seis horas. Para dicho proyecto, Sika suministra aditivos para lanzado y protección de concreto, así como membranas de PVC para la impermeabilización de túneles y grandes obras subterráneas. ■■



Fecha 11.10.2010	Sección Construcción	Página 14
----------------------------	--------------------------------	---------------------



BASÍLICA de guadalupe. FOTO: CORTESÍA SIKA