

Crecen importaciones por fallas en refinerías

Alma Hernández

El aumento en el número de fallas en las refinerías del País está provocando que las importaciones de refinados vayan en aumento, pues Pemex Refinación tiene seis veces más paros que la media internacional, reconoció Juan José Suárez Coppel, director de Petróleos Mexicanos (Pemex).

“En la medida en que se presentan paros no programados es necesario reducir el proceso de crudo y aumentar el nivel de importaciones”, dijo.

Al comparecer ante las comisiones de Energía y Hacienda, detalló que el Índice de Paros No Programados (IPNP) de Pemex Refinación es hasta seis veces más de lo aceptable en la media internacional y este año es del doble que presentó en 2009.

Durante su participación con las Comisiones de Energía y Hacienda, detalló que el sistema tiene un índice de 6.2 paros, contra el nivel de 3.2 del año pasado, y la refinería de Tula es la de menor eficiencia, con un nivel de 12.8.

Los bajos niveles de eficiencia en el sistema se deben a fallas como la falta de carga, baja calidad de combustibles, altos inventarios, retraso de proyectos, clima, retrasos en mantenimientos, así como fallas eléctricas.

Agregó que para revertir esta situación, evalúan varios escenarios, tales como la importación de crudo, capacidad de refinación existente en la Costa estadounidense del Golfo de México y que cuesta 20 por ciento de la inversión que requeriría una refinería nueva en México.

También se considera la construcción de la nueva refinería y complementar las reconfiguraciones de las refinerías existentes.

Con estas medidas, planteó, se podría asegurar el suministro de petrolíferos a un mejor costo respecto de los que se tienen y que generan brechas operativas.

“(Es recomendable) aprovechar las oportunidades de infraestructura barata en Estados Unidos, al mismo tiempo que se invierte en la nueva refinería y que se alcance el desempeño requerido”, dijo.

