

## Asur busca revertir caída en flujo de pasajeros por CMA

□ *“Hay una lista de 30 prospectos”, anunció Chico Pardo*

■ **Mantiene interés en la terminal de Riviera Maya**

■ **Espera definición de SCT sobre nuevo aeropuerto**

**Margarita Solis Peña**

El ingreso de nuevas aerolíneas, el incremento de frecuencias e inversiones en infraestructura, serán parte de la estrategia de Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur), para impulsar la caída del flujo de pasajeros que provocó la suspensión de operaciones de Compañía Mexicana de Aviación.

Fernando Chico Pardo, presidente y director de Asur, comentó que será esta semana cuando la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) defina cuántos grupos participarán en la licitación del nuevo aeropuerto de la Riviera Maya y si la empresa está o no incluida.

Después de celebrar el décimo aniversario del ingreso de Asur en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), el empresario dijo que para enfrentar las afectaciones provocadas por la suspensión de operaciones de Mexicana, Click y Link —como la caída en el número de pasajeros—, desarrollarán rutas y buscarán que se incorporen nuevas aerolíneas a los aeropuertos que operan.

Recordó que son el único grupo aeroportuario con personal exclusivamente dedicado a desarrollar rutas.

El aeropuerto de Cancún inaugurará en noviembre dos vuelos semanales a Londres con British Airways y en diciembre otro a Dallas, de American Eagle.

“Hay una lista de 30 prospectos para sustituir no sólo lo que perdimos (por la suspensión de Mexicana), sino para tener muchas más y ganar conectividad”, aseguró.

Para fomentar lo anterior, mejorarán la infraestructura del aeropuerto de Cancún para convertirlo en un hub.

Cancún es uno de los aeropuertos más grandes del país, el primero en América Latina y el tercero, dijo, a escala mundial.

### Terminal

Sobre el proceso de licitación del nuevo aeropuerto de la Riviera Maya, Chico Pardo agregó que será en las próximas horas o días cuando la SCT presente la precalificación de los consorcios interesados. Luego se abre un lapso de 48 horas para que los interesados presenten a la Comisión Federal de Competencia (CFC) su proyecto de nuevo aeropuerto. La CFC tiene hasta el próximo 17 de di-

ciembre para definir si Asur podrá participar en el proceso de licitación.

“Tenemos el dinero con todas las intenciones de ganar (el concurso). Si no me dejan participar me voy a amparar”, añadió.

El fallo está programado para enero de 2011.

“El proceso es tan claro como que los grupos calificados esta semana son los únicos que pueden participar, no pueden cambiar de caballo a la mitad de la carrera. No los conozco, han especulado que son diez o 20.

“El hecho de que exista otro aeropuerto no me hace más o menos fuerte. Si tengo dos no pasa nada, no puedo influenciar en el mercado. El argumento de que pueda perjudicar a alguien por tener dos aeropuertos es falso”, aseveró.

Por otra parte, afirmó que son insostenibles los actuales contratos laborales de Mexicana y que de mantenerse así la operación sería ineficiente para posibles nuevos inversionistas; la opción, dijo, es cambiarlos.

Mexicana le debe a Asur 130 millones de pesos, la mayoría por la Tarifa de Uso Aeroportuario.

Por otra parte, confió en que la aviación mexicana regresará en breve a la categoría 1 en Estados Unidos y que actualmente ello no significa una afectación real. ☐



Fecha <b>15.10.2010</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>22</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------



**Fernando Chico Pardo.** (Foto: Eladio Ortiz)