

Fecha 15.10.2010	Sección Cartera	Página 6
---------------------	--------------------	-------------

El grupo festeja una década de cotizar en la BMV

Asur sólo espera el aval para ir por Riviera Maya

Directivo amaga con pedir amparo si no los dejan concursar

Jorge Arturo López Gómez
jorge.lopez@eluniversal.com.mx

Grupo aeroportuario Asur está a la espera de recibir hoy la calificación definitiva para participar en la licitación para la construcción del aeropuerto que se ubicará en la Riviera Maya.

Fernando Chico Pardo, presidente del consejo de administración de este grupo, apuntó que con la salida de la compañía Mexicana de Aviación enfrenta dos tipos de afectaciones, la pérdida de pasajeros y la económica.

Durante el décimo aniversario de la colocación de Asur en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), Chico Pardo reveló sus deseos por recibir lo antes posible dicha notificación para presentarla ante la Comisión Federal de Competencia (Cofeco).

“Una vez que reciba el papel tengo 48 horas para presentar a la Cofeco esa autorización, pero voy a ir a la siguiente hora, la dependencia tendrá hasta el 17 de diciembre para decirme si voy a participar o no y nosotros pondremos nuestra oferta a finales de enero con todas las intenciones de ganar, ese es nuestro objetivo”, sentenció el empresario.

Reconoció que hay participantes que se oponen a que compita por esa licitación pero eso no es un factor que inhiba sus objetivos, sino al contrario, está dispuesto a ganar ese concurso pues reconoce que la zona en donde se construirá el nuevo aeródromo es, sin duda, un negocio atractivo.

Asur opera nueve aeropuertos en el sur del

país entre los que destaca el de Cancún, considerado el mejor de América Latina, el tercero a nivel mundial y el que mayor número de visitantes recibe durante el año (alrededor de 13 millones de usuarios)

“Le puede incomodar a quien le pueda incomodar, siento que Asur tiene derecho a participar en ese aeropuerto, tan es así que si no me dejan me voy a amparar. Es falso que yo pueda perjudicar a alguien porque tengo dos aeropuertos en esa zona, más bien alguien lo quiere tener porque es buen negocio eso es verdadero”.

Lo que no es lógico, agregó, es colocar un aeropuerto muy cerca del otro “porque el costo de la infraestructura es muy alto”.

Sobre Mexicana de Aviación, Chico Pardo expuso que la aerolínea le adeuda 130 millones de pesos principalmente por concepto de la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) por lo cual sabe que en el momento que regrese al mercado esa cantidad la podrá recuperar.

“Mexicana era un jugador muy importante en el turismo, no hay un solo mexicano que no desee que vuele de nuevo, pero es complicado conseguir inversionistas porque hay un pasivo laboral importante”.

Chico Pardo no descartó que se la hayan ofrecido a Carlos Slim para que le inyecte capital y la rescate, pero para él eso no es noticia “es un empresario que siempre se ha preocupado por invertir en México pero eso no es nuevo, me imagino que a diario le ofrecen unas 500 compañías”.

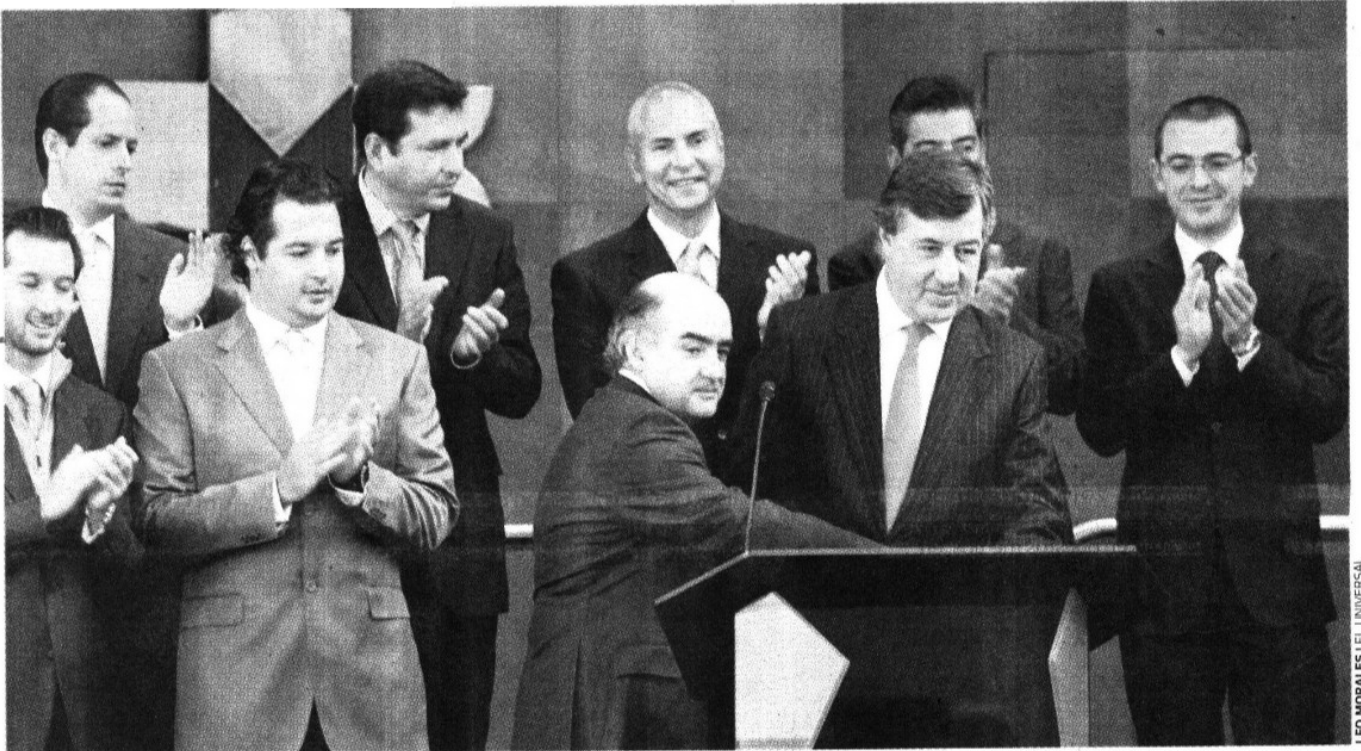
En cuanto a la afectación que enfrenta por la pérdida de pasajeros, el directivo aseguró que tampoco le preocupa pues asegura que mientras haya oferta en cualquier momento comenzarán a llegar más vuelos.

“Somos el único Grupo Aeroportuario que tenemos un equipo dedicado específicamente a desarrollar rutas, y recordó que el 4 de noviembre se inaugurará el vuelo Londres-Cancún y otra de Dallas a Cancún, pero además hay 30 prospectos más.”



Continúa en siguiente hoja

Fecha 15.10.2010	Sección Cartera	Página 6
----------------------------	---------------------------	--------------------



CELEBRACIÓN. Luis Téllez, presidente de la Bolsa Mexicana de Valores, y Fernando Chico Pardo, presidente del consejo de administración de Asur, al abrir las operaciones de ayer

OPERACIONES

- **Asur opera nueve aeropuertos** en el sur del país entre los que destaca el de Cancún, considerado el mejor de América Latina, el tercero a nivel mundial y el que mayor número de visitantes recibe durante el año (alrededor de 13 millones).
- **En noviembre** inaugurarán el vuelo de Londres-Cancún y otra ruta que llegará de Dallas; la firma asegura que hay 30 proyectos más que analizan