

Pemex recibirá en noviembre la plataforma Bicentenario, rentada en EU

Cuenta con tecnología para explorar hasta 3 mil metros bajo el mar

# Entregan en noviembre plataforma Bicentenario

• La explotación de aguas profundas aportará hasta 13 mil barriles diarios: Pemex

México ▶ Luis Carriles

En noviembre llegará al país la plataforma Bicentenario de Petróleos Mexicanos (Pemex), con capacidad para operar en aguas profundas del Golfo de México y rebasar tirantes de hasta 3 mil metros de profundidad.

Información de Pemex Exploración y Producción señala que a partir de 2015 las aguas profundas del Golfo de México pueden aportar casi 13 mil barriles diarios de aceite.

La plataforma semisumergible tendrá un costo de operación de 2 millones de pesos diarios y se pre-

tende ubicarla en el yacimiento de Plegado Perdido, muy cerca de la frontera con Estados Unidos.

La plataforma Bicentenario tendrá un desplazamiento en operación de 58 mil toneladas y en tránsito 42 mil 250 toneladas.

El proyecto establece que estará rentada por un plazo de cinco años y será parte de un programa que tiene Pemex para explorar aguas profundas, programa que incluye otras tres plataformas entre ellas: Max Smith y Petrorig III, diseñada para una profundidad de 2 mil metros de profundidad.

La última plataforma llegará en febrero de 2011; la Sea Dragon, con capacidad para explorar a 2 mil metros de profundidad.

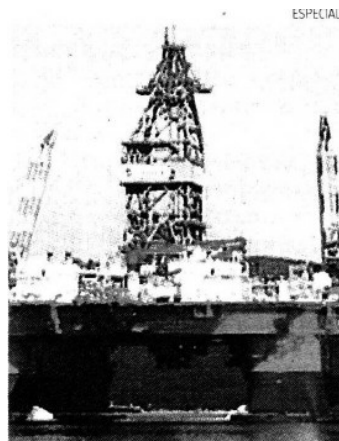
Se anticipa que las zonas que

serán exploradas con estas plataformas son las comprendidas en Coatzacoalcos Profundo, Sonda de Campeche Profunda y el Cinturón Plegado Perdido.

La propiedad de la plataforma Bicentenario es de Grupo R, al igual que la Petrorig III, una empresa regiomontana que la construyó en Singapur, en el astillero de Jurong.

Según PEP, la plataforma Bicentenario es de sexta generación con tecnología lo suficientemente avanzada para trabajar lo mismo en el Golfo de México, la costa de Brasil o el Este de África, donde las similitudes geológicas son muy altas.

Tanto Petrorig III como la Bicentenario son plataformas que no están ancladas, a diferencia de la Max Smith, que sí lo estará en el lecho marino. ■M



Tendrá un costo de 2 mdp diarios

