



Una bendición

■ *Todos los participantes* están abiertamente a favor de un nuevo proceso en el que haya reglas parejas para todos.

El gobierno de **Felipe Calderón** tiene la puerta abierta para corregir el error monumental que fueron las bases y la Licitación 21 del espectro. Si el Presidente logra que **Juan Molinar** y **Móny de Swaan** actúen de una manera inteligente, el gobierno puede, respetando la ley, hacer bien este proceso.

La suma de resoluciones judiciales que impiden la entrega del título de **concesión**, más la confirmación del adelanto en el sentido de que Televisa no formalizaría la alianza con Nextel, abren la puerta para una solución casi ideal.

Seamos claros. Se pagaron 180 millones de pesos por el paquete 21 bajo el endeble principio de que se promovía la entrada de un nuevo participante con lo que se buscaba aumentar la competencia. El nuevo entrante en telefonía claramente era la empresa encabezada por **Emilio Azcárraga**, puesto que Nextel tiene mucho más de diez años compitiendo en este sector.

De hecho, hay dudas si el título de **concesión** está a favor de la alianza que llevaba por nombre NII o en particular a las empresas que no habían

perfeccionado su alianza, pero que contendieron juntos.

Segundo. Las resoluciones judiciales que han avanzado dejan claro que las bases de licitación estaban mal hechas; que la asignación estaba fuera de ley y que no se podían entregar o usar los títulos de **concesión**. Si el gobierno es vencido en juicio tendría espacio para hacer otra licitación que, en el peor de los mundos, tendría más participantes, quienes estarían dispuestos a pagar una cifra más cercana a los cinco mil millones como resultó ser en tramos similares.

Tercero. Salvo la empresa que comanda **Gustavo Cantú** todos los participantes están abiertamente en favor de un nuevo proceso en el que haya reglas parejas para todos y que, por lo tanto, la puja pueda ser sustancialmente mayor en favor de la competencia y del desarrollo del sector.

RENOMBRADOS

Es sorprendente que los accionistas y funcionarios de Su Casita sigan buscando a quién culpar de sus errores. Ellos fueron los que eligieron el modelo de negocios en el cual prestaban a gente que no

podría comprobar ingresos o que éstos eran variables.

Ellos fueron quienes colocaron papel a corto plazo para financiar proyectos de largo desarrollo. Ante los problemas se equivocaron y **José Manuel Agudo** lo mismo suplicó por un rescate gubernamental que organizó su bastas e intentos de venta que no cuajaron porque simple y sencillamente estaban pidiendo muchísimo dinero por un negocio que realmente no lo vale.

En sus más recientes declaraciones culparon a su cartera vencida de que ellos no puedan pagar el papel colocado. La realidad, pura y llana, es que se equivocaron en su modelo de negocios porque otras intermediarias han logrado superar la crisis.

■ **Humberto Treviño**, aseguran, no quería invitar a **Eduardo Pérez Motta** a los foros para tratar de **construir** una política **aeronáutica**.

Después de escuchar la presentación que hizo el presidente de la Comisión Federal de Competencia quedó claro por qué el subsecretario de la SCT no quería ver al otro funcionario público.

Pérez Motta reprobó al sector de las telecomunicaciones



Fecha 19.10.2010	Sección Dinero	Página 4
---------------------	-------------------	-------------

en cuanto a competitividad y eficiencia. Pidió rebalancear las tarifas aeroportuarias, eliminar la exclusividad en el servicio de ASA en el suministro de combustible.

Les exigió eliminar barreras de entrada corrigiendo la forma en que se asignan los *slots*, la autorización automática de rutas, así como permitir una mayor entrada de la inversión extranjera. Sin embargo, el punto nodal de la presentación del presidente de la CFC fue señalar que se

requiere un órgano autónomo que supervise y regule la aviación, puesto que la DGAC carece de capacidad técnica.

A pesar de la molestia de **Héctor González Weeks**, la realidad es que la autoridad mexicana de aviación deja muchísimo qué desear.

■ Parecería que **Juan Molinar** tiene dos varas para medir: una para Mexicana de Aviación, a la que trató de salvar a cualquier costo y otra para Aviacsa. A pesar de que el concurso mercantil avanza de una manera excelente en el caso de la úl-

tima y podría comenzar a volar, la SCT está buscando pretextos en supuestos análisis al plan de negocios de los nuevos accionistas.

■ Los problemas siguen creciendo en Centroamérica para los hermanos **Tomás y Enrique Zaragoza** puesto que las autoridades hacendarias de Honduras ahora los acusan por una defraudación fiscal superior a los diez millones de dólares. Realmente es difícil comprender qué está sucediendo con esta empresa.

Hay dudas si el título de concesión está a favor de la alianza que llevaba por nombre NII...