

ESTIRA Y  
AFLOJAJ. Jesús  
Rangel M.

## OHL y la gallina de los huevos azules

**D**esde septiembre pasado OHL México, la empresa de capital español especializada en infraestructura que preside **José Andrés de Oteyza** —fue secretario de Patrimonio y Fomento Industrial con el presidente **José López Portillo** y fue el que se opuso a la propuesta del ex director de **Pemex** **Jorge Díaz Serrano** de bajar los precios del **petróleo** para no perder clientes—, recibió la autorización para colocar acciones a través de la Bolsa Mexicana de Valores.

Busca, entre otros objetivos, utilizar los recursos para financiar sus planes de inversión (lo que es natural) y para el pago a “su accionista de control” (Grupo OHL que preside **Juan-Miguel Villar Mir**) de pasivos de corto plazo por 300 millones de dólares. “¡Qué huevos tan azules!”, es una frase ad hoc de mi amigo y compañero de QrR, Juan Alberto Vázquez.

La empresa no explica si ese adeudo son las garantías solidarias que Grupo OHL y OHL **Concesiones** pusieron a favor de OHL México por 300 millones de dólares para cubrir los riesgos relacionados con la **construcción** del Circuito Exterior Mexiquense en tanto las fases II y III entran en operación. Tiene inversiones por siete mil 160 millones de

pesos de nueve mil 147 millones comprometidos para terminar la **construcción** del Viaducto Bicentenario y es dueña del 49 por ciento del aeropuerto de Toluca.

Por cierto, OHL México debe a la empresa mexicana PCZ, que dirige **Carlos Orozco**, 20 millones de pesos por las obras que realizó en el sistema 1 del Tren Suburbano de Buenavista a Cuautitlán a favor de la compañía española. A lo mejor también utiliza los recursos obtenidos vía la BMV para liquidar el adeudo.

### Cuarto de junto

**Bernardo Quintana**, presidente del Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA) dio un detallado informe sobre los efectos de la suspensión de operaciones de las aerolíneas de Grupo Mexicana, como el cierre de 19 rutas nacionales y reducción de pasajeros transportados en los aeropuertos de Torreón, Zihuatanejo, Culiacán y Reynosa; una pérdida trimestral de cinco millones de pesos y que está en la lista provisional de acreedores de Mexicana de Aviación. Solicitó el reconocimiento de sus créditos por adeudos de rentas y servicios aeroportuarios y que se le reintegre el monto de la Tarifa de Uso de Aeropuertos que cobró la aerolínea a pasajeros. ■ M

[jesus.rangel@milenio.com](mailto:jesus.rangel@milenio.com)

