



*Constructoras de la Línea 12 del Metro adeudan \$750 millones a subcontratistas; podrían paralizar obras*

[ JENNIFER ALCOCER MIRANDA ]

# Subcontratistas amagan con parar la obra de la Línea 12 por retraso en pagos

**FRENO AL METRO**

► El consorcio ICA, CICSA y ALSTOM les adeuda 750 millones de pesos

[ JENNIFER ALCOCER MIRANDA ]

El consorcio encargado de la construcción de la Línea 12 del Metro, conformado por las empresas ICA, CICSA y ALSTOM, registran adeudos por casi 750 millones de pesos a más de 18 subcontratistas que participan en la construcción del nuevo transporte masivo en la ciudad.

Esta situación podría derivar en el paro total de actividades en todos los frentes de trabajo que

se tienen abiertos a lo largo de 25.1 kilómetros del recorrido, debido a que los contratistas y autoridades del gobierno local emplazaron a las empresas constructoras a cubrir el próximo viernes, a más tardar, todos los adeudos

Enrique Horcasitas, director general del proyecto reconoció el conflicto pero aseguró que esta situación no pone en riesgo la fe-

cha de conclusión del transporte, debido a que contractualmen-

te existen multas financieras severas establecidas y que señalan hasta 30 millones de pesos por día de retraso.

El funcionario aclaró que esta deuda no se puede adjudicar al gobierno del Distrito Federal, debido a que el compromiso es realizar los pagos al consorcio por el total de la asignación de la obra de 17 mil 583 millones de pesos, de los cuales ya entregaron 11 mil 748 millones, restando sólo cinco mil 815 millones de pesos.

“El gobierno no tiene ninguna deuda de ninguna especie, desde luego que hay obra ejecutada no estimada que asciende a los 750 millones de pesos. Es del mes de septiembre que aún no se ha tramitado, por eso no hay esti-

mación y se denomina obra ejecutada no estimada y no pagada por el consorcio”, dijo.

En entrevista, el ingeniero adelantó que de presentarse la suspensión de las obras por falta de pagos a las empresas subcontratadas por servicios de soldadores, armadores, camiones, etc, el consorcio tendría que recuperar el tiempo perdido con un plan de recuperación, en el que deberá subcontratar a más empresas para ello.

“Es por eso que nosotros constantemente realizamos reuniones de revisión del programa de trabajo, para que encaso de ser necesario se aplique el programa de recuperación en donde el consorcio debe responder”, apuntó.

Asimismo, dijo que en

caso de atrasarse la entrega de la obra que conectará la delegación Tláhuac con Álvaro Obregón el contrato firmado estipula una sanción, con multas muy importantes por incumplimiento de las cláusulas de tiempo de conclusión.



El gobierno capitalino se  
deslinda y asegura que  
entregó los recursos a tiempo



MARCO ROSALES

**INCONFORMIDAD.** De no liquidar los adeudos el consorcio encargado de la Línea 12, el próximo viernes se pararía la obra.