

Será el sexenio de la infraestructura, según Banobras

[NOTIMEX]

El director del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras), Alonso García Tamés, afirmó que se alcanzará el objetivo de hacer de este el sexenio de la infraestructura.

“Sin duda, éste es el sexenio de la infraestructura, el avance en la agenda es bien importante”, expuso el funcionario en entrevista.

Lo importante en el Plan Nacional de Infraestructura, que inició operaciones en 2007, “es alcanzar o acercarnos a esas metas, independientemente de que los proyectos específicos puedan ser sustituidos unos por otros. Hay algunos proyectos que se tienen que

ir reconfigurando, revisando, porque la situación va cambiando”.

De acuerdo con García Tamés, el proyecto portuario Punta Colonet es revisado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, pues sus características cambiaron.

Punta Colonet, dijo, se basaba en el nivel de saturación que alcanzarían los puertos de California en un futuro relativamente cercano, dado el crecimiento en el comercio entre Estados Unidos y Oriente.

Sin embargo, con la crisis global de 2008, el nivel de comercio se redujo de manera importante, por lo que ahora se estima que el nivel de saturación de los puertos de California va a ocurrir, pero

muchos años después.

Ante ello, Punta Colonet “es un proyecto que ahí está, se va a hacer algún día, pero hoy la rentabilidad ya no está ahí porque la realidad cambió”.

Por el contrario, argumenta el director de Banobras, institución fiduciaria del Fondo Nacional de Infraestructura, el Aeropuerto de la Riviera Maya está en proceso de licitación.

García Tamés califica además como una buena opción que como parte de la discusión del Presupuesto de Egresos para 2011 se considere establecer un Fondo de Reconstrucción para las entidades afectadas por fenómenos naturales.



PARÁLISIS

PUNTA COLONET

“ES UN PROYECTO

QUE AHÍ ESTÁ...

SE VA A HACER

ALGÚN DÍA”, DICE

ALONSO GARCÍA TAMÉS

