

## Afianza fideicomiso ingenieril

**Nallely Ortigoza**

El Fideicomiso para el impulso de la Ingeniería, que tiene por objetivo financiar estudios y diseños ejecutivos para acelerar la Ingeniería que requieren los proyectos, ya tiene comprometidos recursos por 50 millones de pesos en 10 proyectos.

El Fideicomiso se creó luego de que la iniciativa privada, encabezada por Carlos Slim, pidiera apoyar el financiamiento de los proyectos técnicos para obras de infraestructura.

Fue anunciado al cierre de 2008, pero inició operaciones el año pasado.

Las obras que han recibido apoyo son principalmente plantas de tratamiento de ayuntamientos, informó Eugenio Laris, director de proyectos de inversión financiada de la Comisión Federal de Electricidad.

El directivo refirió que el Fideicomiso nació tanto con capital privado, como con recursos aportados del Fondo Nacional de Infraestructura.

“Se acercan instituciones pú-

blicas que necesiten crédito y se les financia con tal de que se contraten empresas mexicanas de Ingeniería para que desarrollen los proyectos”, dijo Laris.

De esta forma, cuando inicia la construcción, ya se cuenta con el proyecto listo y se evitan retrasos, aseguro.

“Cuando llega la oportunidad de construir ya está el proyecto preparado y se evita el que se apruebe un proyecto sin tener el proyecto listo”, comentó.

Emilio Gutiérrez, presidente de la empresa Ocasá Infraestructura, señaló que la principal traba para construir infraestructura en México es la falta de proyectos.

“En el País hay dinero, pero no hay proyectos. Los estados y municipios confunden muchas veces una lista de necesidades con una de proyectos”.

José Manuel Fortes, director de infraestructura de Marhnos, coincidió en que uno de los retos para el desarrollo de infraestructura en el País es estructurar correctamente los proyectos.

