

# CAPITANES®

## DINERO EN LA MONTAÑA

Cualquier persona disfrutaría raspar una montaña si de ahí puede sacar 306 millones de dólares.

Eso es justamente lo que harán en Sonora **Colin Benner y Bruce McLeod**, durante los próximos 20 años.

Ellos conducen una pequeña empresa llamada Creston, que desde hace 8 años invirtió unos 40 millones de dólares en un proyecto de búsqueda de minerales en ese Estado del noroeste.

Ahí encontraron principalmente molibdeno, ese metal útil en aleaciones, y también algo de cobre, todo cerca de Querobabi, poblado ubicado entre Hermosillo y Cananea.

Ahora obtuvieron una **concesión** que durante las dos décadas que vienen les dan derecho a explotar ese yacimiento.

Hoy, el molibdeno anda en unos 15 dólares por libra, por lo que si Benner y McLeod tuviesen en sus manos todas las reservas ahí encontradas, podrían venderlas justamente en alrededor de 306 millones de dólares.

Los de Creston presumen el hallazgo como el más grande yacimiento de molibdeno en México.

Dicen que para su buena suerte, ese territorio está cerca de una "excelente infraestructura" de **electricidad, carreteras** y ferrocarril.

Y ya para festejar, añaden que el clima semidesértico de la zona permite la explotación continua durante todo el año.

Le avisamos a usted que estos yacimientos "surgen" constantemente hoy en México, debido al incentivo de los precios de minerales... por si no halla en qué invertir.

## LA BOLSA EN NY

Es más riesgoso, pero hoy invertir en los países emergentes como México, representa una oportunidad de recibir más ganancias que en los países ricos.

Para subirse a la ola, el capitán de la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), **Luis Téllez**, ya reservó vuelo y estará el jueves 11 en Nueva York.

Piensa promover allá los nuevos mecanismos con los que cuenta la BMV para invertir en el mercado nacional.

Algunos sólo representan cambios de **software** que suenan menores, pero significan el boleto de entrada a las inversiones de grandes inversionistas institucionales, que ahora optan por hacer rápidas operaciones "automatizadas" por programas en una computadora.

A Téllez le acompañarán **Jorge Alegría y Javier Artigas**, directores Generales Adjuntos de Mercados e Información y de Planeación Estratégica y Promoción, respectivamente.

Allá irán estos tres mosqueteros a decir que su institución ya tiene de todo.

La reunión con analistas, brokers y directivos de New York

Stock Exchange organizada por la BMV está programada para las 16:00 horas.

Separaron la Cosmopolitan Suite en el hotel The Four Seasons, de la Calle 57. Por si tiene chance de darse una vuelta.

## OFERTA DE TENENCIAS

Tal vez ya no se acuerde, pero muchas agencias de automóviles ofrecen hoy pagar por usted la tenencia del año en el que compre su coche.

La oferta forma parte de un programa de la Secretaría de Economía y tiene la función de acercar clientes a estos negocios para que repunte el comercio de vehículos nuevos.

Esa dependencia comandada por **Bruno Ferrari** es la que en realidad paga ese costo, sacando dinero del Fondo Pyme, o sea, del erario que paga usted con sus impuestos.

Para una parte de las agencias que están integradas en ese programa, Economía asignó 100 millones de pesos para el bienio 2010 y 2011.

Esa parte la conforman los comercios cuyas ventas andan

tan mal, que están en números rojos, por tanto no pagan Impuesto Sobre la Renta contra el que puedan acreditar el apoyo gubernamental. Así que, simple y llanamente, reciben el dinero.

La ayuda resultó tan útil, que esas agencias ya usaron 60 millones de los 100 millones y todavía no acaba el primer año.

Por eso, les prometieron otros 100 millones para el 2011.

Pero en la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) "gremio que



Continúa en siguiente hoja

hoy no tiene capitán" dudan que haya un presupuesto para 2011 suficientemente robusto en el Fondo Pyme, lo que podría impedir que llegue esa ayuda complementaria.

Consecuentemente, a usted, consumidor, podrían reducirle el número de estos negocios que todavía ofrecen pagarle la tenencia como cortesía.

## CORRIENTE DE NEGOCIOS

Si su empresa **construye carreteras**, plantas de **tratamiento de agua** y sistemas de transpor-

te masivo, más le vale avisarse a partir de ahora y durante los próximos 2 años.

No lo dijeron tal cual, pero ese mensaje puede sacar usted del reporte que enviaron a sus clientes los economistas de JP Morgan encabezados por **Gabriel Casillas**.

El texto intitulado "México, Apuntes de Nuestro Viaje de Investigación", advierte, entre otras cosas, que ahora sí el Gobierno abrirá a todo la llave de la inversión en infraestructura.

Los analistas explican en su texto que muchos proyectos acaban de salir finalmente de su fase de estudio y están listos para arrancar.

Además, muchos otros sufrieron "retrasos importantes" debido a la crisis financiera global que nos atormenta desde el final del 2008.

Este obstáculo será librado en buena medida gracias a Banobras, que modificó su sistema de préstamos para proveer garantías, dice una parte del documento. Ojalá no sea llamada de petate.

[capitanes@reforma.com](mailto:capitanes@reforma.com)



### Daniel Benvenuti...

Este capitán viene de Bridgestone Argentina y dirigirá la llanterra en México. Sustituyó este mes en el cargo a Ariel Depascualli, quien dirigirá a la empresa en Brasil. En la renovación del equipo mexicano, de Costa Rica llegó Alejandro Cortés, quien trabajará con Benvenuti como director de ventas y mercadotecnia.