



¿Quién será el valiente?

■ *Se dijo que la refinería se haría para promover un polo de desarrollo.*

Felipe Calderón cometió un gravísimo error cuando, con tal de convencer a los legisladores de ciertas reformas al sector energético, accedió a que se construyera una nueva refinería con un costo superior a diez mil millones de dólares y además permitió que la disputa entre Georgina Kessel y Jesús Reyes Heróles convirtiera un proceso que debía ser estrictamente técnico en una suerte de concurso en el que todo el mundo salió perdiendo.

Se trata de una idea equivocada. Refinerías similares en el mundo tienen un valor de poco más de la tercera parte, es decir, hubiera alcanzado para comprar dos en Estados Unidos e importar este producto.

En su momento se dijo que se haría en México para promover un polo de desarrollo. Guanajuato e Hidalgo compraron el boleto a tal grado que el gobierno que encabeza Miguel Ángel Osorio Chong contrató mil 500 millones de pesos en deuda que equivalen a la tercera parte de la deuda total de la entidad. El gobierno de Juan Manuel Oliva Ramírez tiene terrenos que no le sirven absolutamente para nada.

Hoy los hidalguenses viajan entre la desesperación y

la frustración porque intuyen, cada vez con más argumentos, que no se realizará la obra, es decir, se quedarán con la deuda y sin el polo de desarrollo.

A pesar de los reportes de Pemex en el sentido de que no era viable el proyecto y el aumento en la importación de combustible, hay cinco mil millones de pesos en el presupuesto que simple y sencillamente están desperdiciados. Vamos, la única licitación (para construir una barda) se declaró desierta).

Así las cosas, parecería que ha llegado el momento que se reconozca que no se hará la obra. Que se indemnice a Hidalgo; sin embargo, quién será el que dé la cara ¿Kessel, quien parece escondida? ¿Juan José Suárez Coppel, quien no fue parte de la tragedia? ¿El propio Presidente?

RENOMBRADOS

■ Cuando se habla de Mexicana de Aviación suele usarse la palabra milagro. Hay quienes, como los funcionarios de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que creen que un milagro pasa por poner en riesgo el patrimonio y la seguridad de todos los agremiados en la espera de poner en marcha un proyecto que suena no a milagro sino a fantasía.

Sin embargo, por el otro lado el secretario del Trabajo, Javier Lozano, estaría más o menos cerca de cerrar una operación a través de la cual sí podría salvarse a la línea aérea, la cual depende de que se presente un plan de negocios viable y no, como le han hecho Juan Molinar y sus subalternos de una ocurrencia absurda.

■ Debe preocupar, sobremanera, que se estén presentándose grupos que preocupan mucho en pos de Mexicana de Aviación. Resulta que están rondando la línea aérea Fernando Fernández de Córdova y Ricardo Martínez Rojas acompañados por un personaje que debe preocupar muchísimo.

Se trata ni más ni menos que de Arturo Barahona. Este hombre no sólo estuvo ligado en los últimos momentos de la línea aérea sino, también, con el Grupo Posadas.

Es difícil desligar a Barahona de un posible regreso de las mismas personas que, sin lugar a dudas, son responsables de los problemas de la línea aérea.

■ Humberto Treviño es considerado por muchos como un hombre disciplinado y de instituciones; sin embargo, parece que ya se cansó de la actitud que ha tomado con él, Juan Molinar. El titular de la Secretaría de Comunicaciones y



Fecha 04.11.2010	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------

Transportes anda ofreciendo la cabeza de su colaborador como una vía para salir libre de los errores de los que él y sólo él es responsable.

La manera a través de la cual está tratando de lavarse las manos el funcionario de la SCT se ha convertido en un insulto inclusive para los propios funcionarios de la dependencia.

■ Hay quienes no lo ven como un tema fundamental e incluso llegan a decir que no es tan importante, pero la forma en que PAN, PRD y PRI se están peleando por los tres lugares para consejeros del IFE sólo puede ser visto como un atentado en contra de la democracia.

El IFE debe ser un organismo de los ciudadanos y para ellos, no un botín de los partidos políticos quienes desde la reforma electoral han ido estableciendo una serie de candados y condiciones que simple y sencillamente van en contra de la democracia.

No puede haber desarrollo económico si no hay democracia. No puede haber avance nacional si los partidos políticos toman como rehenes a las instituciones democráticas.

■ Ayer le decíamos de la expansión que están haciendo las líneas aéreas de Estados Unidos y Canadá en el mercado mexicano. Aeroméxico, dirigida por **Andrés Conesa**, sigue expandiendo sus operaciones hacia Canadá aprovechando las ventajas de mercado que se han venido abriendo en las últimas semanas.

Los hidalguenses intuyen que no se realizará la obra.