

Descuidan competitividad y proyectos

► Pegan principalmente a sectores como transporte, obras y telecomunicaciones

Lilian Cruz y Nallely Ortigoza

Las numerosas tareas de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en materia de transporte, carreteras y telecomunicaciones han provocado que descuide el diseño de proyectos, lo que a su vez genera confusión entre las empresas y pérdidas a la hora de preparar las licitaciones.

SE RETRASA INFRAESTRUCTURA

En infraestructura, la preparación de algunos proyectos requiere de inversiones de entre uno y dos millones de dólares, que las constructoras algunas veces pierden debido a la confusión.

“Tiene una consecuencia muy importante: los proyectos a veces no son conceptualizados de forma adecuada y su análisis de impacto social no se encuentra debidamente justificado. A eso hay que sumarle que la elección del tipo de esquema del proyecto a veces tampoco es el adecuado”, aseguró Ariel Ramos, socio de White & Case.

La saturación de responsabilidades de la SCT, ha provocado que incluso descuide sectores como el carretero, aseguró Pablo

García, director de proyectos financieros de Santander.

El desarrollo de Asociaciones Público Privadas se ha visto limitado a sólo el área de carreteras, precisamente porque la Secretaría no tiene la capacidad de llevar el esquema a otros proyectos, consideró Ramos.

DESVENTAJA EN TRANSPORTE

En EU y por considerarse un sector estratégico existe el Departamento de Transporte, mejor conocido por sus siglas en inglés como DOT quien emplea a 60 mil personas, a través de las 13 áreas que tiene a su cargo, con las cuales el Gobierno de ese País atiende a este sector considerado como estratégico.

Brasil opera y tiene un esquema similar con el ministerio de Transportes.

En España por ejemplo, se encuentra el Ministerio de Comunicaciones y Transportes y como en México, está subdividido en subsecretarías, pero a diferencia de lo que ocurre en nuestro País, la burocracia de esas dependencias es efectiva pues atiende en tiempos “razonables” los problemas que aquejan al sector.

En el sector aéreo, que es otro cuello de botella, se considera que si no se puede tener una secretaría del ramo, al menos si se requiere fortalecer a la autoridad aeronáutica.

De acuerdo con la empresa de consultoría internacional Avia

Solution, para que México tenga mayores resultados en el sector aéreo, es necesario que la Dirección General de Aeronáutica Civil sea fortalecida o bien que se cree un instituto u organismo a nivel de secretaría que tenga poder de decisión.

TELECOMUNICACIONES DEBILITADAS

La experiencia en el mundo, es que necesita que la política de telecomunicaciones e información esté coordinada con otras partes de la política nacional y no se tenga a la gente que maneje las telecomunicaciones alejada de los objetivos nacionales, afirmaron analistas.

Yale Braunstein, profesor de la Universidad de Berkeley, subrayó la importancia de tener un fuerte regulador independiente de telecomunicaciones, separado de las funciones de infraestructura y desarrollo, para poder generar una política de Estado en infraestructura que sea más competitiva.

“Una vez que tienes el regulador independiente, muchas naciones han adoptado diferentes caminos para decidir qué incluir en el terreno de la infraestructura, pero ya sin la responsabilidad de las telecomunicaciones.

Abel Hibert, ex comisionado de la Comisión Federal de Telecomunicaciones (Cofetel), consideró que es un problema de diseño institucional, en el que convergen demasiados temas en un sólo organismo.



Fecha 08.11.2010	Sección Negocios	Página 12
---------------------	---------------------	--------------

Con tumbos en carreteras

Luego del éxito de la licitación del Farac 1, se lanzó el llamado Farac 2, sin embargo, la SCT no tomó en cuenta la crisis y el proyecto no fue bien recibido por el mercado. Incluía:

CONCESIONES DE AUTOPISTAS

- > Guadalajara-Tepic
- > Mazatlán-Culiacán
- > San José del Cabo: **Aeropuerto** de Los Cabos

CONSTRUCCIÓN DE LIBRAMIENTOS EN:

- > Culiacán
- > Mazatlán
- > Tepic
- > Guadalajara

CONSTRUCCIÓN DE LAS AUTOPISTAS

- > Tepic-Compostela
- > Corredor Turístico de Los Cabos

En proceso

La SCT tiene en licitación los paquetes Noreste, Pacífico Sur y Michoacán, y ya está preparando nuevos concursos para el próximo año.

3 paquetes carreteros se encuentran actualmente en licitación.

3 más espera la SCT lanzar en 2011.

5 **Proyectos** de Prestación de Servicios está alistando.