

# Importa México más gasolina

**Ludlivia Ruiz**

Actualmente, de cada 10 litros de gasolina que se venden en México, 4.5 vienen del extranjero.

Las cifras más recientes dadas a conocer por Pemex revelan que en los primeros nueve meses del año, México importó un promedio diario de 355 mil 100 barriles de gasolinas para atender el mercado nacional, lo que representa 45 por ciento del consumo de este combustible.

En los mismos nueve meses de 2009, y en el promedio para todo el año pasado, las importaciones representaba 41 por ciento.

De enero a septiembre de este año, México desembolsó 14 mil millones de dólares en la gasolina extranjera, lo que representa 56 por ciento de los ingresos alcanzados por Pemex por exportaciones de crudo en el mismo periodo.

Pemex ha revelado que las compras las hacen a petroleras texanas, principalmente, pero también a países tan distantes como China.

En los primeros nueve meses del año, el volumen de gasolina creció 30 por ciento al pasar

de 258 mil 800 barriles en enero de este año a 336 mil 100 barriles en septiembre.

Expertos lamentaron que México, teniendo recursos naturales, dependa de otras naciones para satisfacer su demanda de gasolinas, como también ocurre para el caso del gas natural.

“México debería de procurar ser autosuficiente en materia energética, por lo menos de los hidrocarburos con los que cuenta. Además debería diversificar sus fuentes de energía primaria para reducir ese déficit; por ejemplo, con energías renovables”, consideró Jaime Williams, presidente de la Comisión de Energía y Cambio Climático de la Concamin.

En su opinión, con una mejor planeación, se podría haber construido una refinería hace tiempo, creando empleos y evitando esta fuga de divisas.

“Los precios de la gasolina importada representan un riesgo latente para México. Un aumento del combustible en Estados Unidos crearía un déficit debido a la disparidad que existe entre el precio de la gasolina importada y la nacional, lo que perjudicaría al País”, señaló.

