



Emitirán nuevas normas para el parque vehicular

Buscan mejoras en rendimiento

Explica la Conuee que se pretende un importante ahorro de **energía** en transporte e iluminación

Alma Hernández

La Estrategia Nacional de Energía (ENE), ratificada por el Congreso y recientemente publicada, plantea el establecimiento de programas para mejorar el rendimiento en el parque vehicular del País hacia 2024.

Dichos cambios consisten en modificar el parque ofertado por las armadoras, tanto para vehículos particulares como para transporte pesado, a fin de que cumplan con una base mínima de consumo de **energía**.

Lo anterior será ligado a partir de nuevas normas emitidas, a través de la Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la **Energía** (Conuee).

Emiliano Pedraza, director de la Conuee, destacó en entrevista que el principal peso en materia de eficiencia **energética** se encuentra en el sector transporte, por lo que es fundamental emitir normas para alcanzar la meta de 4 mil 17 terawatts-hora de ahorro en los próximos 15 años.

Planteó que dicho escenario está basado en 56 por ciento del consumo total de la **energía** del País, y que ven oportunidad en el transporte, la sustitución de equipos electrodomésticos e iluminación.

"El sector transporte representa 50 por ciento del consumo final, la mayoría por diesel y gasolina", dijo.

Además de que es de los sectores con mayor crecimiento proyectado, de 2.6 por ciento promedio anual hacia el 2030, y puede introducir tecnologías más eficientes en el uso de los combustibles fósiles.

Para muestra, el rango de diferencia en eficiencia de la oferta tecnológica hasta 2009 es de 50 por ciento, planteó.

"Hay que hacer algo aquí porque es donde está la oportunidad para introducir tecnología más eficiente", dijo.

Según la ENE -ratificada por el Congreso para fomentar el aprovechamiento **sustentable** de la **energía** en todos los sectores como **alternativa** al desarrollo de capacidad de producción y suministro de **energéticos** - en las principales líneas de acción se incluye, incrementar el rendimiento del parque vehicular.

CUESTA MÁS LA EFICIENCIA

De acuerdo con el análisis económico del Programa Nacional para el Aprovechamiento **Sustentable** de la **Energía** (Pronase) 2009-2012, mismo que deberá ajustarse cada año, el incremento en la eficiencia del transporte público tendrá un costo negativo.

Esto significa que bajo las proyecciones actuales, las anualidades de inversión que se destinarán para modificar el parque de transporte por uno más eficiente serán mayores hacia el año 2030 de lo recibido por ahorro de energía.

"Transformar todo el transporte público a eléctrico es muy caro y es muy 'chiquito' lo que vas a obtener por ahorro de **energía** y aparte no es rentable", aceptó el encargado de impulsar dichos programas.



Fecha 08.11.2010	Sección Industria del transporte	Página 20-21
----------------------------	--	------------------------

De frente al reto de la Conuee para alcanzar las metas planteadas en el Pronase, señaló que dichos programas deben tener continuidad con las próximas Administraciones y debe actualizarse cada año.

El programa incluye 62 palancas específicas que se agrupan en siete áreas de oportunidad y que conforman el Pronase para lograr un uso más eficiente de la **energía** que se plantea en la ENE, de 4 mil 17 terawatts-hora hacia el año 2030.

Con el fin de abatir el uso indiscriminado de combustibles, se elabora una norma oficial mexicana para vehículos ligeros con la Semamat, la cual podría estar lista a principios del próximo año.

"Esto es muy importante porque en México no hay un instrumento que refiera cuál debe ser el rendimiento mínimo que deben tener los automóviles", dijo.

Además, trabajarán en conjunto con gobiernos locales para, a través de la verificación limitar el uso de ve-

hículos importados de Estados Unidos que no cumplan con los estándares de uso de combustibles.

A nivel internacional sólo Japón tiene un programa similar que determina la composición de los vehículos nuevos que ofrecen las armadoras. Estados Unidos y Canadá también están introduciendo este tipo de medidas.

En cuanto a los vehículos pesados, debido a que 3 por ciento del parque actual consume 30 por ciento del combustible (diesel y gasolina) disponible en el País, se tiene pensado elaborar y diseñar normas independientes para cada uno de sus componentes.

Metas por lograr

Para el sector transporte se establecieron los siguientes objetivos:

- > Implementación de normas y estándares de eficiencia

en el uso de combustibles.

- > Nuevos lineamientos para **adquisición de vehículos** en la Administración Pública Federal.
- > Promoción publicitaria de **mejores prácticas** en el uso de vehículos.
- > Convenios de **verificación** con gobiernos locales.

Alcances de un mejor uso

Potencial de reducción de consumo final a 2030.

4,017 terawatts por hora se proyecta ahorrar hacia el año 2030.

2,737 terawatts corresponden al sector transporte automotor.

997 dependen del éxito de normas aún no emitidas.