

**El etanol se atasca
en los ductos**

POR EMILIO GODOY

Dudas de que el programa
piloto arranque antes de 2012.

ECONOMÍA



■ POR EMILIO GODOY

El etanol se atasca en los ductos

El programa piloto para Guadalajara continúa
en el limbo y difícilmente arrancará antes de 2012.

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 4
\$ 209157.13
Tam: 1088 cm2
LAGUILAR

Fecha 09.11.2010	Sección Revista	Página 4-46-47-48
----------------------------	---------------------------	-----------------------------

El futuro del etanol en México sigue oscureciéndose, pues el proyecto piloto de mezcla con gasolina en Guadalajara, previsto para 2011, difícilmente comenzará en esa fecha. Luego del fracaso de la licitación pública de marzo pasado, Petróleos Mexicanos (Pemex) no ha dado señales en la dirección de un nuevo concurso para cumplir con lo establecido en el programa nacional de bioenergéticos. “Para construir una planta se requiere de 18 meses y primero hay que tener un contrato de abastecimiento. Más bien, arrancaríamos a mediados de 2012”, señaló a PODER Isabel García, presidenta de la Fundación Emisión –una de las mayores impulsoras del uso del bioenergético en el país–.

En septiembre de 2009 Pemex lanzó la licitación para adquirir 658 millones de litros de etanol y agregarlos a las gasolinas del estado de Jalisco en el periodo 2011-2015. Inicialmente, 15 empresas compraron las bases de licitación, pero finalmente sólo cuatro entregaron ofertas en enero pasado. Los requisitos del concurso, como, por ejemplo, contar con un capital contable mínimo de 337 millones de pesos y pagar una fianza por 674 millones, no agradaron a los productores. Éstos argumentaron, además, que el margen de precios estaba muy castigado y que no era competitivo, pues resultaba mejor exportar el carburante a Estados Unidos.

Al final, en la puja de marzo, sólo compitieron tres compañías: Destiladora del Papaloapan –que puso sobre la mesa una cotización de 10.98 pesos por litro de combustible–, Biotecnología en Combustibles –que se alió con la brasileña Andrade y González SA, y juntas presentaron una propuesta de precio de venta de 8.19 pesos por litro de etanol– y Destilmex, que ofreció un precio de 7.87 pesos. Pemex resolvió que Destiladora del Papaloapan era la ganadora de la licitación, pero los delegados de esa corporación no se presentaron a firmar el contrato respectivo con el argumento de que el precio de la tonelada cañera se había disparado y no podían enfrentar económicamente el compromiso.

La Ley de Promoción y Desarrollo de Bioenergéticos está vigente desde 2008 y sirve de base para el Programa de Producción Sustentable de Insumos para Bioenergéticos

y de Desarrollo Científico y Tecnológico, pivote, a su vez, del plan piloto para Guadalajara. La demanda en ese estado, según la paraestatal, debe llegar a

200 millones de litros de etanol. Y para ejecutar el programa piloto, la petrolera nacional debe invertir entre 150 millones y 320 millones de pesos.

Luego de la capital jalisciense, el etanol –en una proporción de 6%–, será introducido en Monterrey y la ciudad de México. En la primera entidad, la demanda estimada para el año 2012 es de 133 millones de litros. En el Distrito Federal, sería de unos 493 millones de litros. Eso implicaría la siembra de 108,000 hectáreas de caña y el empleo de 10 millones de toneladas de biomasa. México produce cerca de 40 millones de toneladas de caña en una superficie de 812,000 hectáreas que rinden más de cuatro millones de toneladas de azúcar. Además, destila unos 56 millones de litros de etanol

Ensayo, error y rectificación

Luego de la licitación fallida, los productores sostuvieron reuniones con la cúpula de Pemex y los miembros de la Comisión Intersecretarial para el Desarrollo de los Bioenergéticos, ►

integrada por los titulares de las secretarías de Energía, Agricultura, Hacienda y Medio Ambiente, para obtener mejores términos en la nueva convocatoria. De esa cuenta, lograron que la fórmula de precio se basara en la cotización internacional del etanol más el flete entre la costa este de Estados Unidos y Guadalajara. Para octubre, el precio de futuros del biocombustible en la Bolsa de Chicago se ubicaba en los 2.19 dólares por galón, mientras que el valor del flete era de setenta centavos de peso por litro transportado en carro-tanque. “Va a haber interés de los productores. Pero queremos presionar para que no haya más retrasos y que el gobierno apoye con subsidios”, anticipó García. Unos 40 proyectos de producción de biocombustibles están frenados a causa de la recesión económica estadounidense en 2008 –que golpeó severamente a México–, y por la virtual ausencia de subsidios. Cuando Brasil inició el desarrollo del etanol a mediados de los años setenta, destinó unos 20,000 millones de dólares para impulsar el sector y actualmente ha cosechado un retorno de inversión por 187,000 millones.

El programa mexicano de bioenergéticos etiqueta 1,000 millones de pesos en financiamiento al rubro, pero los productores lo consideran insuficiente, tomando en cuenta que las ayudas económicas al consumo de combustibles superan los

Continúa en siguiente hoja

Fecha 09.11.2010	Sección Revista	Página 4-46-47-48
----------------------------	---------------------------	-----------------------------

20,000 millones anuales. Para García, la mayor reticencia está en la Secretaría de Hacienda, quien rotula arbitrariamente las aportaciones. “Todos los gobiernos que han impulsado bioenergéticos le han metido subsidios”, insistió la presidenta de Fundación Emisión.

La intención es que el **etano** sustituya al metil terbutil éter (MTBE), un oxígeno contaminante que el país compra del exterior y que cada vez es menos usado en el mundo. **Pemex** ha empleado oxígeno en los combustibles desde 1990. Para tratar los carburantes, se consumen 9,000 barriles diarios de éteres procesados en México y 11,000 barriles importados, según cifras de la paraestatal. En cinco de las seis refinerías que forman el Sistema Nacional de Refinación hay plantas de producción de oxígeno, con una capacidad diaria de 12,000 barriles.

A pesar de los retrasos, los cultivadores

jaliscienses han seguido adelante con la plantación de caña. En el municipio de Tomatlán se sembraron más de 200 hectáreas en terrenos de la Sagarpa para abastecer a **Pemex**. Esa superficie servirá de semillero para plantar otras 2,000 hectáreas en el transcurso de la parte final del año. Jalisco posee los ingenios Bellavista, José María Morelos, Tala, Melchor Ocampo, San Francisco Ameca y Tamazula, y es el segundo abastecedor de caña del país –con un promedio de productividad cañera de 80 toneladas por hectárea–. Pero todavía se necesita sembrar mucho para abastecer la demanda. Y para ello es preciso tener unas señales muy claras del gobierno. □

**Inicialmente, 15
empresas
compraron las bases
de la licitación,
pero finalmente
sólo cuatro
entregaron ofertas
en enero pasado.**

**ENERGÍA
VERDE.** La Ley de Promoción y Desarrollo Bioenergéticos está vigente desde el año 2008 y sirve de base para el programa piloto de Guadalajara.



Continúa en siguiente hoja

Página 3 de 4

Fecha 09.11.2010	Sección Revista	Página 4-46-47-48
---------------------	--------------------	----------------------



ESPERANDO BUENOS TIEMPOS. Unos 40 proyectos de producción de biocombustibles están paralizados a causa de la crisis económica surgida en Estados Unidos en 2008.