

Fecha 10.11.2010	Sección República	Página 2
---------------------	----------------------	-------------

## Menor gasto afectaría obra pública, señala la CMIC

**El Sol de Tampico**

TAMPICO, Tamps. (OEM-Infomex).- La baja presupuestal prevista para el 2011 en las secretarías de Comunicaciones y Transportes, así como Semarnat, prolongará la crisis en materia de infraestructura para el sur del estado y el resto del país.

El vicepresidente nacional de la Cámara Mexicana de la Industria de la **Construcción** (CMIC), Eduardo Ramírez Leal, señaló que se han expresado estas inquietudes a los diputados federales que actualmente conforman el programa de egresos para el siguiente año.

De acuerdo a lo dado a conocer, en el sector de Comunicaciones y Transportes se tiene contemplada una disminución de un 25 por ciento y del 18 por ciento para Semarnat.

Sobre ello, el dirigente nacional indicó que la CMIC considera que no es recortando la inversión en materia de infraestructura como se habrá de apuntalar el crecimiento y progresar en el desarrollo de las regiones.

Ramírez Leal manifestó que en materia hidráulica hay varios

pendientes en el país, por lo que recortar a Semarnat su presupuesto será limitar las acciones y por ende afectar los proyectos que se contemplan y que requieren de estudios de impacto ambiental.

“Se está analizando el proyecto de egresos para el 2011, nos preocupa que se realice una baja en las asignaciones presupuestales ya que no es ahí donde se tienen que hacer debido a que a mayor infraestructura, mejor desarrollo de las regiones productivas como el sur del estado”, indicó el dirigente.

Citó que para la zona existen varios proyectos que por carencia de recursos suficientes no se han podido concretar, manifestando que uno de ellos es el rubro carretero que lamentablemente siempre ha afectado a Tampico y la región.

El vicepresidente nacional manifestó que se han reunido con el titular de la comisión de Comunicaciones y Transportes, Javier Gil Ortiz, y otros legisladores para expresar sus inquietudes y buscar la manera de que los rubros de inversión para obras no se vea afectado de mayor manera.

