

## POR UNA MEJOR calidad de vida

**C**on el objetivo de brindar una opción más de transporte urbano y ayudar a mejorar la calidad de vida de quienes tienen que trasladarse al Distrito Federal desde diferentes entidades del Estado de México, se creó el Tren Suburbano.

Este medio de transporte, en su primera etapa, permite a los usuarios recorrer la ruta Buenavista - Cuautitlán en 30 minutos. Además de ahorrar alrededor de dos horas de camino, han reducido los costos de traslados de manera considerable.

En la primera fase del Tren Suburbano se han generado cerca de 12 mil empleos y se espera que al finalizar las tres etapas que comprende este transporte los resultados sean mayores.

### BENEFICIOS

- 4.8 millones de habitantes beneficiados por la operación del Suburbano; tres millones en el Estado de México y 1.8 millones en el Distrito Federal.
- La operación óptima sería de 320 mil pasajeros diariamente transportados, 100 millones anualmente.
- Cuatro municipios del Estado de México atendidos inicialmente por el Suburbano: Tlalnepantla, Tultitlán, Cuautitlán y Cuautitlán Izcalli, y dos delegaciones del Distrito Federal: Cuauhtémoc y Azcapotzalco.
- Ahorro de tiempo de viaje: 70 por ciento de reducción en los tiempos de viaje en los traslados en la zona norte de la Ciudad de México y en los municipios de Tlalnepantla, Tultitlán y Cuautitlán del Estado de México.
- Reducción de contaminantes: 14 por ciento se reducirá la emisión de contaminantes por la operación del Suburbano. En cinco años se registrará una reducción de mil 691 toneladas de contaminantes en el Valle de México.

### OPERACIÓN: ETAPAS

- 27 kilómetros están en operación de Buenavista a Cuautitlán.
- 22 kilómetros adicionales corresponde a una tercera etapa, cuya ruta llegará a Huehuetoca,

para sumar 49 kilómetros en operación.

- 79 kilómetros sumará el Sistema Uno del Tren Suburbano al añadirse un ramal de 21 kilómetros a Jaltocán. Al totalizarse la **construcción** de este sistema se beneficiará directamente a más de 15 millones de habitantes.

### INSTALACIONES

El Tren Suburbano cuenta en todas sus estaciones con:

- Amplios accesos.
- Amplios andenes.
- Cámaras de vigilancia.
- Taquillas.
- Máquinas expendedoras de tarjetas recargables.
- Torniquetes de acceso y salida.
- Baños públicos.
- Pasarelas comerciales.
- Bancas de descanso.
- Megafonía de información.
- Sonido ambiental.
- Escaleras.
- Escaleras eléctricas.
- Elevadores.
- Facilidades para discapacitados en sillas de ruedas.
- Guías táctiles para invidentes.
- Limpiadores de calzado.
- Cargadores de **celulares**.

### COSTOS POR TRAYECTO INDIVIDUAL

- 6 pesos, la tarifa para el tramo corto.
- 13 pesos la tarifa para el tramo largo.
- Compra de derecho de viajes
- Los usuarios del Tren Suburbano pueden adquirir una tarjeta recargable que permite el acceso al Sistema de Transporte.
- La tarjeta recargable tiene un costo de 11.50 pesos y será intransferible.
- La compra de tarjeta, consulta de saldo y abono para más viajes pueden realizarse en máquinas expendedoras y taquillas localizadas antes del ingreso a los andenes.

### FORMA DE ACCESO

Continúa en siguiente hoja



- Los usuarios ingresan por torniquetes instalados antes de los andenes mostrando su tarjeta de viajero.
- A la salida, los usuarios vuelven a pasar su tarjeta de viajero ante los torniquetes para que estos descuenten el monto del viaje realizado, trayecto corto o largo.
- La tarjeta de viajero no permite realizar de forma consecutiva dos ingresos o más, o dos salidas o más.
- El sistema evita la salida a aquel pasajero cuya tarjeta no tenga el saldo suficiente para cubrir su viaje.

## HORARIOS DE SERVICIO

Lunes a viernes de 05:00 a 00:30 horas.

Sábados de 06:00 a 00:30 horas.

Domingos de 07:00 a 00:30 horas.

## FRECUENCIAS DE TRENES

- Cada ocho minutos pasa un tren en horas pico.
- Cada 10 minutos pasa un tren en horarios intermedios.
- Cada 15 minutos los trenes pasan en horarios de poca afluencia.

## CARACTERÍSTICAS DE LOS TRENES

- Los trenes operados por Ferrocarriles Suburbanos se encuentran considerados entre los más modernos del mundo.
- Fueron fabricados por Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles en Beasain e Irún, España.
- Se cuenta con un total de 20 trenes, configuración de cuatro coches, estos se pueden acoplar en configuraciones dobles de ocho coches.
- La configuración de cuatro coches mide 100 metros de largo y la configuración de ocho coches 200 metros de largo.

## VELOCIDAD

- Velocidad promedio de más de 65 kilómetros por hora, considerando el tiempo de paradas en cada estación.
- Velocidad máxima de 130 kilómetros por hora.

## CAPACIDAD, TREN DE OCHO COCHES, EN HORA PICO

- 460 pasajeros sentados.
- Mil 816 pasajeros de pie.
- Dos mil 276 pasajeros totales.

## COMODIDAD

- Aire acondicionado.
- Facilidades para personas discapacitadas.
- Información al viajero, acústica y visual.
- Amplia movilidad interior.
- Porta equipajes.

## CETRAMS Y FACILIDADES DE INTERCONEXIÓN CON OTROS SISTEMAS DE TRANSPORTE

- A partir de la estación Fortuna, cada estación cuenta con un Cetram, Centro de Transferencia Multimodal, al cual arriban y salen autobuses a diferentes destinos.
- Existen conexiones con el sistema Metro en las estaciones de Buenavista y Fortuna.
- Conexión con el sistema Metrobús en la estación de Buenavista.
- En los Cetrams de las estaciones Cuautitlán y Lechería existen estacionamientos gratuitos para bicicletas.
- La estación Buenavista cuenta con un sistema de transporte hacia el aeropuerto de Toluca y próximamente hacia el aeropuerto de la Ciudad de México.

## SEGURIDAD

Vigilancia:

- 360 cámaras en estaciones y trenes.
- 150 elementos de seguridad.
- Agencias del Ministerio Público
- En las estaciones Buenavista y Cuautitlán se encuentran Agencias del Ministerio Público para la atención de delitos.

## INVERSIÓN

- La inversión total para el sistema uno fue de aproximadamente 650 millones de dólares, aunque si se consideran los Cetrams y el Centro Comercial en la Estación Buenavista la inversión ascendió a mil millones de dólares aproximadamente.
- Ferrocarriles Suburbanos, S.A., empresa filial del grupo español CAF, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. obtuvo en 2005 por licitación pública la concesión para operar el Sistema Uno del Tren Suburbano por un periodo de 30 años.
- Tanto CAF como el Gobierno Federal llevaron a cabo importantes inversiones para la construcción del proyecto y su entorno.
- Durante la fase de construcción se generaron 10 mil empleos, 4 mil directos y 6 mil indirectos.
- El Sistema Uno del Tren Suburbano busca dar empleo permanente a 241 personas en forma directa

y a mil indirectamente.

### **CENTRO COMERCIAL Y PASARELAS COMERCIALES**

- Centro Comercial en Buenavista Forum.
- Pasarelas Comerciales, Plaza El Camino, Fortuna, Tlalnepantla, San Rafael y Lechería.

El Tren Suburbano busca beneficiar a 4.8 millones de personas a través de un moderno y eficiente sistema.



Continúa en siguiente hoja

Página 3 de 4

Fecha <b>16.11.2010</b>	Sección <b>Suplemento</b>	Página <b>14-15</b>
----------------------------	------------------------------	------------------------

