

Ofrece GDF bajar humos

**MANUEL DURÁN, ALEJANDRO RAMOS
E IVÁN SOSA**

EL GDF se comprometió a reducir en un año 14 por ciento las emisiones producidas por la Ciudad, generadoras del calentamiento del planeta, como parte del "Pacto Climático Global de Ciudades" que se firmará el domingo 21, anunció Marcelo Ebrard.

Sin embargo, especialistas cuestionaron la meta y subrayaron que la **construcción** de la Supervía del Poniente y la continuación del segundo piso sobre Periférico, en contraste con la lentitud en el de-

sarrollo de corredores de Metrobús, desmienten la buena intención.

El Jefe de Gobierno aseguró que cada ciudad firmante se comprometerá a reducir su "huella de carbono" de manera verificable y así poner un ejemplo a los líderes nacionales, quienes no han logrado un acuerdo en sus reuniones.

"Es más o menos eso (14 por ciento). Eso va implicar un mayor esfuerzo para la Ciudad, pero lo tenemos que hacer, porque de otra forma no tendríamos capacidad de convocar a otros a que lo hagan", expuso Ebrard.

Gerardo Moncada, experto de la asociación Poder del Consumidor, subrayó que aun cuando el GDF difunde al transporte público como prioritario, sólo hay un nuevo corredor de Metrobús, de Tacubaya a Tepalcates y en diciembre funcionará el de Tenayuca a Etiopía, cuando el compromiso fue crear 10 rutas.

"Se concede más importancia a la Supervía y al Segundo Piso que inducirán más los viajes en auto, aumentarán el parque vehicular y provocarán la urbanización de áreas verdes", subrayó Moncada.



Aunque el Jefe de Gobierno del DF ofreció disminuir 14% los niveles de contaminación en la Ciudad, ayer el cielo lució con humo en el aire.

