

EL DF, FUERA DE LA PARTIDA PRESUPUESTAL

# Oaxaca recibirá más para empleo temporal

Son 1,256 millones de pesos para plazas eventuales en sector ferroviario y carreteras

Yolanda Morales  
EL ECONOMISTA

EL GOBIERNO federal erogará 1,256 millones de pesos el año próximo para financiar los programas de empleo temporal en 31 entidades federativas, por motivo de ampliaciones en infraestructura **carretera** y ferroviaria, pero la lista no contempla apoyo alguno para el gobierno del Distrito Federal.

De acuerdo con los anexos del Presupuesto de Egresos de la Federación 2011 (PEF), la entidad que recibirá los mayores beneficios por este concepto será Oaxaca, le asignaron 101 millones de pesos, esto es 8% del total de la bolsa.

Estos recursos, que superan en 24 millones los proyectados por el Ejecutivo en la iniciativa, facilitarán el pago por el empleo temporal que va a generar la ampliación de la **carretera** Arriaga-La Ventosa, la **construcción** del acceso al **Puerto** de Salina Cruz, el tramo Mitla-Tequisistlán-entronque Tehuantepec II, así como los tramos carreteros

Oaxaca-**Puerto**-Escondido-Huatulco y Acayucan-La Ventosa.

Según los datos, el gobierno de Coahuila recibirá el segundo beneficio más alto para el pago de empleos temporales con un presupuesto aprobado por 78.2 millones de pesos, cifra que supera en 18.6 millones la presupuestada por el Ejecutivo.

Con estos recursos se financiarán las plazas temporales que genere la ampliación de infraestructura que conecta a Piedras Negras con Acuña, el tramo

Torreón-Salttillo, la Cuchilla-El Porvenir, Cuatro Ciénegas-San Pedro y el nuevo Libramiento de la Laguna, mientras Puebla y Michoacán recibirán recursos federales para pagar el salario de empleados temporales por 75.2 millones de pesos, cada una.

## LOS PROYECTOS

En el detalle del PEF 2011 se puede ver que las plazas temporales de Puebla serán generadas, entre otras obras, por la **construcción** del Tramo C del anillo Pe-

riférico Ecológico, la **construcción** de la tercera etapa del Distribuidor vial 8 del Anillo Periférico en la **Carretera** Federal Puebla-Tehuacán.

Y en Michoacán, las autoridades están previendo que se complete la **construcción** del Distribuidor Vial salida Quiroga; Anillo Periférico Oriente tramo La Piedad-Irapuato y la Costera Coahuayana de Hidalgo-Lázaro Cárdenas.

## BALANCE

Al comparar los datos del PEF se puede identificar a las entidades que fueron las más beneficiadas por importantes ampliaciones presupuestadas para el empleo temporal, se trata de Oaxaca, Coahuila, Puebla y Michoacán. En cambio, las entidades que menos recursos recibieron fueron Baja California Sur, con un presupuesto aprobado para el Programa de Empleo Temporal de 15.3 millones de pesos; Aguascalientes, de 16 millones y Querétaro, con una partida de 17.5 millones de pesos.

ymorales@eleconomista.com.mx

**101**  
MILLONES de pesos recibirá Oaxaca para empleos en obras carreteras, convirtiéndose en la entidad más beneficiada.

**17.5**  
MILLONES de pesos fueron etiquetados para Querétaro, el estado menos beneficiado por estos recursos.



## VÍA RÁPIDA AL EMPLEO

El gobierno federal erogará \$1,256 millones para apoyar el empleo temporal que genere la ampliación de infraestructura carretera y ferroviaria el año próximo

ENTIDAD	PROYECTO PEF 2011	AMPLIACIONES	PRESUPUESTO APROBADO
OAXACA	76.9	24.1	101
COAHUILA	59.6	18.6	78.2
PUEBLA	57.3	17.9	75.2
MICHOACÁN	57.2	17.9	75.2
VERACRUZ	49.6	15.5	65.1
HIDALGO	46.8	14.6	61.4
GUERRERO	39	12.2	51.2
S.L.P.	35.5	11.1	46.6
JALISCO	33.2	10.4	43.6
ZACATECAS	32.7	10.2	42.9

FUENTE: PEF 2011, ANEXO 27. CIFRAS EN MILLONES DE PESOS

