

PROPONDRÁN CREACIÓN DE UNIDAD ESPECIAL

# Empresarios de Puebla quieren explotar PPS

El objetivo es identificar proyectos y asignarlos con reglas claras: CMIC

Tania Damián/Corresponsal

EL ECONOMISTA

Puebla, Pue. LOS EMPRESARIOS de la **construcción** en Puebla presentarán en los próximos días al gobernador electo de la entidad, Rafael Moreno Valle Rosas, una iniciativa para crear una unidad de Planeación de Proyectos de Asociaciones Público-Privadas, con miras a explotar la figura de PPS.

El vicepresidente local de la Cámara Mexicana de la Industria de la **Construcción** (CMIC), Ricardo Pérez Güemez, se pronunció en favor de la inversión privada en la **construcción** de infraestructura pública a través de los los Proyectos para Prestación de Servicios PPS.

Explicó que la finalidad es identificar proyectos de infraestructura pública que puede realizar la iniciativa privada y con ello llevar a cabo más obras de beneficio social.

La unidad de Planeación de Proyectos de Asociaciones Público-Privadas permitirá hacer un trabajo de valoración de las obras, de acuerdo con su importancia y de proyección financiera de cada una de ellas, agregó.

Pérez Güemez dijo que el trabajo

conjunto entre autoridades y empresarios contribuirá a incrementar los recursos económicos destinados al área de infraestructura pública, pues el dinero proveniente del erario es insuficiente ante las diversas demandas de la sociedad.

Añadió que para la implementación de los proyectos de infraestructura público-privados requerirán de reglas claras y del consenso de los habitantes de las zonas afectadas.

El vicepresidente local de la CMIC indicó que el sector empresarial de la **construcción** tiene una gran oportunidad para financiar la edificación de algunas obras públicas.

## OBRAS POLÉMICAS

En Puebla, las únicas obras que la administración de Mario Marín Torres intentó llevar a cabo bajo el esquema de PPS son los libramientos norte y surponiente de la capital, de 32 y 27 kilómetros, respectivamente, pues para la **construcción** de cada **carretera** se otorgó una **concesión** a 30 años. La del libramiento norte fue para la firma Obrascón, Huarte y Laín (OHL) y la del surponiente, para Melgarejo Construcciones y **Concesiones** (MCC).

Sin embargo, a la fecha ninguna de estas obras se ha concretado, ya que nunca tuvieron la aceptación de la población, al tratarse de autopistas de cuota –es decir con cobros superiores a los 100 pesos por uso

del tramo, con el fin de que las empresas recuperaran su inversión-, pero sobre todo al no haber transparencia en las asignaciones, así como no lograr el consenso de los pobladores afectados con la **construcción** de las carreteras.

tdamian@eleconomista.com.mx

## RIESGO COMPARTIDO

• Los Proyectos de Prestación de Servicios funcionan con contratos a largo **plazo**.

• Un inversionista privado **diseña, construye**, financia y opera infraestructura de apoyo para prestar diversos servicios a las dependencias y entidades del sector público.

• La responsabilidad de los servicios públicos siempre está a cargo de las dependencias y entidades gubernamentales.

• Los pagos al inversionista se registran como gasto corriente.

• Se debe demostrar, a través de un análisis, el valor agregado de realizar un PPS y su sustento presupuestario.

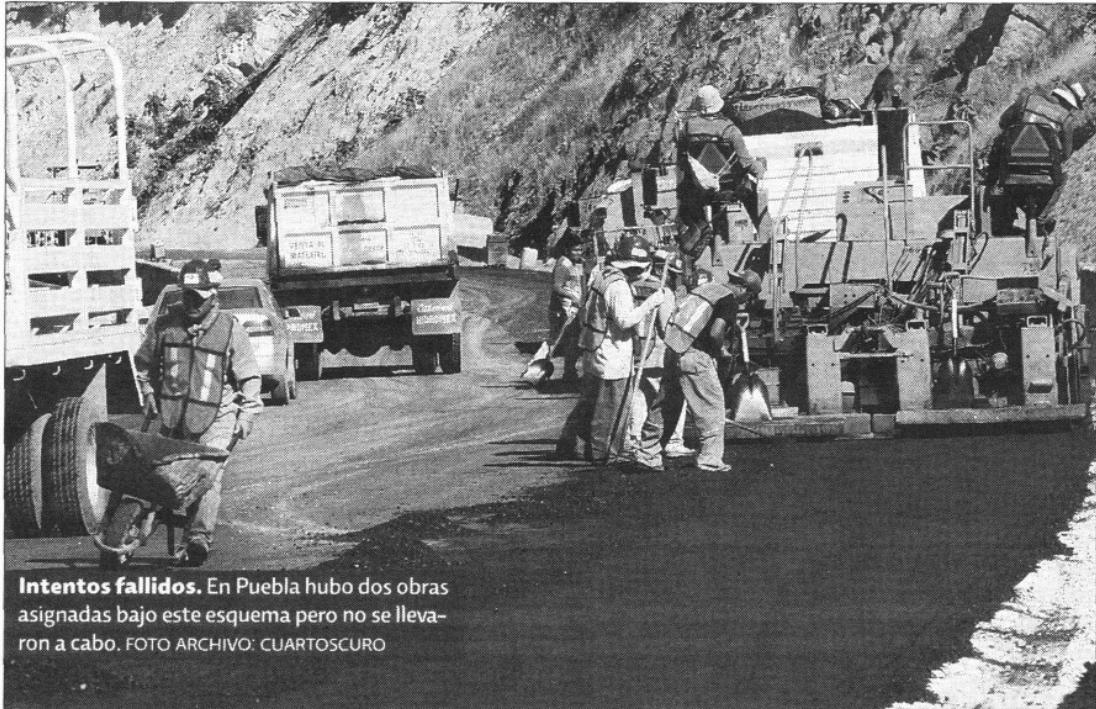
• Clara asignación de riesgos entre el sector público y el privado.

• Financiamiento a través de capital propio y de banca comercial y de desarrollo.

FUENTE: SHCP



Fecha 29.11.2010	Sección Urbes y Estados	Página 47
---------------------	----------------------------	--------------



**Intentos fallidos.** En Puebla hubo dos obras asignadas bajo este esquema pero no se llevaron a cabo. FOTO ARCHIVO: CUARTOSCURO