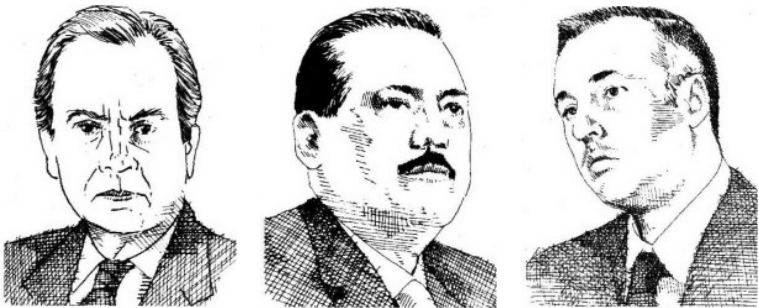


CORPORATIVO

Cuestionan aeropuerto en Riviera Maya

El aeropuerto en la Riviera Maya podría tener un vuelco a partir de los cuestionamientos en materia de impacto ambiental.

Rogelio Varela



Alberto Baillères. Manlio Fabio Beltrones. Andrés Conesa L.

Ya le he mencionado que será para marzo cuando podría arrancar la licitación para construir un aeropuerto alternativo a la terminal de Cancún, toda vez que se fijen las reglas por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes como de la Comisión Federal de Competencia.

Pues bien, un aspecto que podría modificar drásticamente no sólo los tiempos sino el lugar donde estaría dicho aeropuerto, es el ambiental.

Y es que el Centro de Derecho Ambiental (Cenda), que dirige Gustavo Alanís, ha aprovechado la visita de los grupos ambientalistas a Cancún con motivo de la COP-16 para revisar el impacto de dicho proyecto.

Como recordará, fue el Cenda en los noventa uno de los organismos que dieron la batalla para cuestionar la construcción de un muelle de cruceros en Cancún que al final nunca se realizó.

Por lo pronto, el organismo señala que la construcción de un aeropuerto en la Riviera Maya manifiesta irregularidades, ya que los estudios de impacto ambiental se han hecho de manera parcial.

Asimismo, algunos criterios del Programa de Ordenamiento Ecológico Local del municipio de Solidaridad, fueron omitidos en la Autorización de Impacto Ambiental de uno de los caminos que conducirá al aeropuerto, entre otros los relacionados con plantas de tratamiento, manejo de lodos en plantas de tratamiento, relleno y sitio de confinamiento de RP estabilizados, franja verde de 20 por ciento para evitar la fragmentación de ecosistemas,

conservar individuos arbóreos y palmares originales y nativos, así como un programa de reforestación de hasta mil 500 ejemplares por hectárea.

Y bueno, para el Cenda la Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) del proyecto aeroportuario resultó ilegal, y por lo tanto contraria a derecho, ya que la ampliación presentada es parte integral de un proyecto completo: el aeropuerto de Tulum. De otra forma no se justifica la ampliación de la carretera.

Al presentar segmentado el proyecto, las autoridades buscan separar el estudio de impactos que deben ser analizados en su conjunto, ya que de esta forma no es posible cuantificar los impactos sinérgicos y acumulativos del proyecto en su totalidad.

Añade que el hecho de que el proyecto sea una ampliación no es justificación para segmentar el proyecto, sobre todo las obras son para un proyecto único, aunque éstas sean de infraestructura, ya que al segmentarlas vuelve nulo el procedimiento de EIA seguido ante la Semarnat, pues no se valuó la totalidad de los impactos que pueden ser causados por un aeropuerto en esa zona.

Respecto de los criterios específicos que regulan la UGA 1 del Programa de Ordenamiento Ecológico Local del municipio de Solidaridad, los cuales tienen que ser cumplidos para poder autorizar el proyecto, la Autorización de Impacto Ambiental es omisa en analizar los aplicables al mismo, siendo éstos:



Fecha 13.12.2010	Sección Negocios	Página 22
---------------------	---------------------	--------------

CE53 (obligación de instalar planta de tratamiento —la cual no es considerada por el **proyecto**—), CE54 (manejo de lodos de planta de tratamiento), CE67 (relleno y sitio de confinamiento de RP estabilizados), CE78 (franja verde de 20 por ciento para evitar la fragmentación de ecosistemas —no está considerada—), CE85 (conservar los individuos arbóreos y palmares originales y nativos), CE86 (programa de reforestación de hasta

mil 500 ejemplares por hectárea).

El Cenda concluye que al no haber revisado que el **proyecto** fuera compatible con la totalidad de los criterios y políticas aplicables, no debió entregar autorización al mismo a la SCT.

Multiva recluta a Orta

Una entidad que sigue fortaleciendo su equipo gerencial, de cara a una mayor competencia en 2011, es grupo financiero Multiva, que tiene como mandamás a **Olegario Vázquez Aldir**, y que acaba de reclutar a **Rodrigo Orta Castañón** para que se haga cargo de la dirección de Banca de Gobierno.

La ruta del dinero...

Grupo Bal adquiere TANE

El Grupo Bal, que tiene entre sus activos a firmas de la dimensión de Fresnillo, Peñoles y Palacio de Hierro, está aprovechando el buen momento que viven los metales preciosos y acaba de anunciar la compra del 100 por ciento de la casa joyera TANE. La buena racha que ha tenido la plata, que en el año ha avanzado más de 50 por ciento, propició esta adquisición por parte del grupo que tiene como mandamás a Alberto Baillères, quien ya tiene planes para TANE en los mercados europeo y asiático, adonde podría dirigirse su expansión. Actualmente TANE tiene una red de 12 tiendas en el DF y seis más distribuidas en Querétaro, Puebla, Guadalajara, Acapulco, Los Cabos y Mérida, además de la presencia en las tiendas de Palacio de Hierro.

Arremeten contra Gómez Mont

Mientras sigue en los tribunales la polémica licitación 21, el senador **Manlio Fabio Beltrones** hizo serios cuestionamientos a esa subasta de espectro en una entrevista con la periodista **Carmen Aristegui**, donde calificó de "inadecuado, inconveniente y no ético" el hecho de que sea ahora el exsecretario de Gobernación, **Fernando Gómez Mont**, quien defiende los intereses de Nextel. El político priista no se anduvo por las ramas y recordó que tanto el Senado como la Cámara de Diputados han hecho un llamado al Ejecutivo para que se reponga todo el proceso, ya que se está beneficiando económicamente a una empresa privada con una concesión de un bien público a precios realmente irrisorios.

Acuerdo Aeroméxico-ASPA

Después de varios meses de negociaciones, la Asociación Sindical de Pilotos de Aviación (ASPA), que lidera **Fernando Perfecto**, dio el visto bueno a un acuerdo con los pilotos de Aeroméxico, de **Andrés Conesa Labastida**, y que permitiría a la aerolínea del caballero águila incrementar la productividad de las tripulaciones y contar con diferentes condiciones para los nuevos pilotos que contrate la empresa en el futuro. Aún falta que los acuerdos con la aerolínea se lleven a una asamblea, lo cual podría darse hoy, aunque se sabe que la propuesta dejó plenamente convencido al comité ejecutivo de ASPA de que encontraron buena disposición tanto de la empresa como de sus agremiados. ☒