

Edifican carretera a cuentagotas

Rolando Chacón
CORRESPONSAL

CABORCA, Son.- La carretera costera de Sonora, de 781 kilómetros, que correrá de San Luis Río Colorado a Guaymas se construye a cuenta gotas, tiene tramos abiertos que son intransitables por la falta de mantenimiento, otros de terracería y la vía está mal señalizada.

El eje vial, proyectado para detonar el desarrollo turístico del litoral sonorense, lleva cinco años construyéndose, inició trabajos en 2005 y no fue terminado en 2007 como se tenía planeado. En él se han invertido hasta el momento mil 903 millones de pesos, de 2 mil millones previstos.

La carretera costera se edifica en cinco etapas: La primera de 112 kilómetros de San Luis Río Colorado a el Golfo de Santa cla-

ra; la segunda de 134 kilómetros del Golfo de Santa Clara a Puerto Peñasco; la tercera de 120 kilómetros de Puerto Peñasco a Desemboque; la cuarta etapa de 95 kilómetros de Desemboque a Puerto Libertad, y la quinta y última etapa de 320 kilómetros de Puerto Libertad a Guaymas.

En un recorrido que hizo REFORMA por la carretera pudo constatar que las dos primeras etapas están terminadas y en uso, pero algunos tramos son intransitables otros terminan abruptamente y obligan a los automovilistas a atravesar partes de terracería.

La tercera etapa a penas se construye, la cuarta luce terminada y con accesos de terracería y con una mala señalización, la quinta etapa no se ha empezado.

José Inés Palafox, Secretario de Infraestructura y Desarrollo Urbano en Sonora, expuso que es

urgente buscar recursos en el 2011 para terminar la vía costera.

El interés de la ruta quedó de manifiesto el pasado 4 de noviembre durante la inauguración del paso fronterizo San Luis Río Colorado II, día en que el Presidente Felipe Calderón dedicó parte de su discurso para hablar de la importancia de la carretera costera; lo mismo hizo el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Juan Francisco Molinar.

“Esta ruta servirá para quienes van hacia Estados Unidos y viceversa, permitirá internarse a Puerto Peñasco, a Hermosillo o a los centros poblacionales de Sinaloa o Guadalajara; cuando esté terminada irá desde aquí (San Luis Río Colorado) hasta Puerto Libertad, con lo que se podrá cruzar el desierto de Altar recorriendo la costa sonorense”, expuso Molinar.

