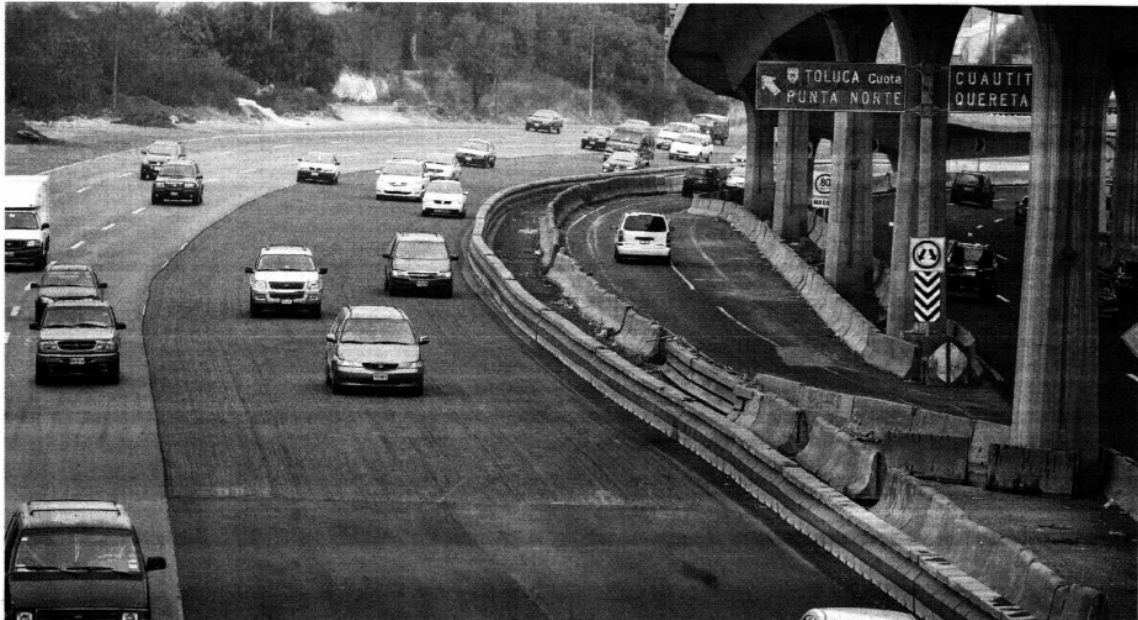


**Assume filial de Grupo Ángeles mantenimiento carretero**

# Dan a IP cuidado de 72 vialidades



**CARGA COMPARTIDA.** La empresa Prodemex será la responsable de mantener en buenas condiciones las arterias por donde circula el 80 por ciento del flujo vehicular estatal.

» Prevé Gobierno estatal mejoras en Periférico Norte, Gustavo Baz y Paseo Tollocan, entre otras, en primer semestre del año



» Los puentes de Gustavo Baz, en el tramo de Tlalnepantla, presentan las mayores fallas.



**Consigue Prodemex, filial de Grupo Ángeles,  
contrato para rehabilitar carreteras y avenidas estatales**

# Entregan a IP mantenimiento carretero

► Alistan conservación de 1,200 kilómetros, que representan 44% de red carretera estatal

**Arturo Espinosa**

TOLUCA.- A partir de enero, el Gobierno del Estado de México cederá el mantenimiento de 72 carreteras y vialidades principales a la empresa Promotora y Desarrolladora Mexicana (Prodemex), filial de Grupo Ángeles.

Mediante un esquema de Proyecto para la Prestación de Servicios (PPS), el Gobierno estatal pagará a esa compañía 9 mil 600 millones en aproximadamente 18.5 años, de acuerdo con datos del Congreso mexiquense, instancia que aprobó el mecanismo de financiamiento.

Esa renta anual permitirá la conservación de vialidades como Periférico Norte, Gustavo Baz y José López Portillo, en el Valle de México, así como el Paseo Tollo-

can, en el Valle de Toluca.

El esquema PPS ha sido empleado durante la administración de Enrique Peña para construir vialidades, hospitales e instalaciones médicas, bajo ese instrumento una compañía privada diseña, construye, financia y opera infraestructura pública.

El Secretario de Comunicaciones, Gerardo Ruiz, informó que el arranque de ese esquema de mantenimiento se concretará en la segunda quincena de enero luego de que quedó definida la empresa.

“Queremos que el próximo 15 de enero se firme el contrato para que entre el 16 o 17 de enero inicien las obras de mantenimiento de las carreteras y vialidades que son las troncales del Estado de México.

“Durante la actual administración se han construido o modernizado más de 3 mil kilómetros de carreteras, este PPS contempla mil 200 kilómetros, lo que quiere decir que iremos por 4 mil 200

kilómetros de vialidades y carreteras mantenidas en esta gestión”, explicó el funcionario.

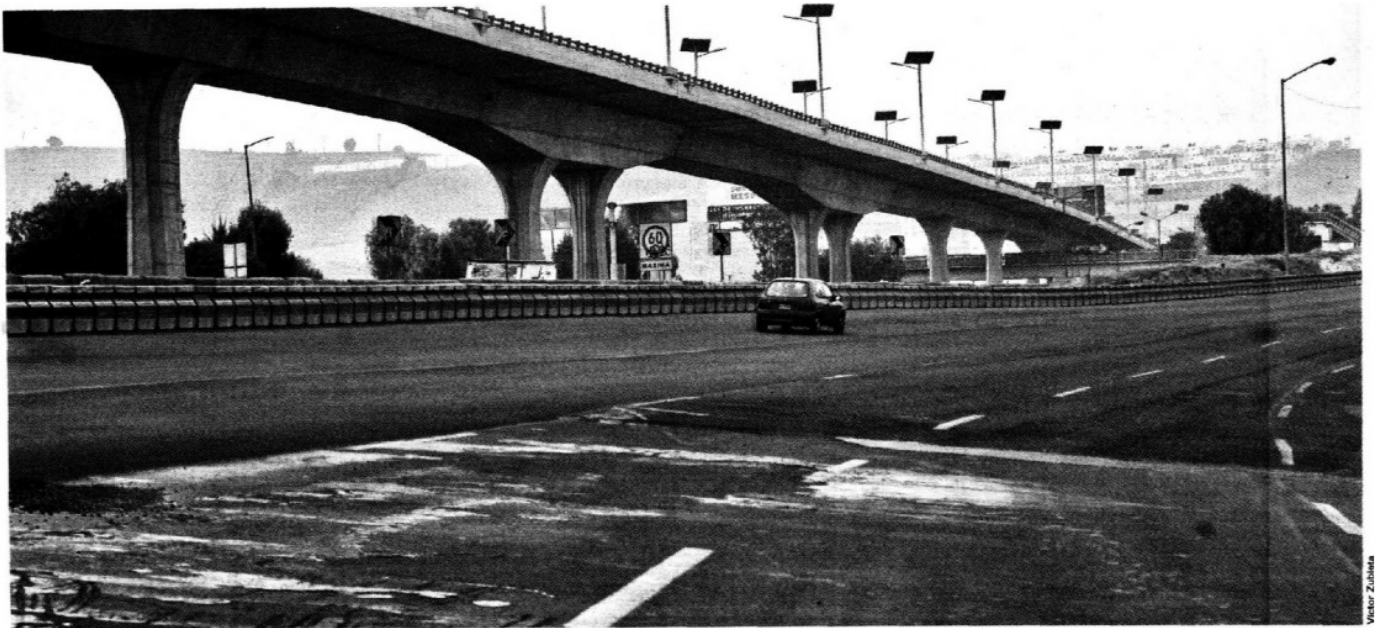
De acuerdo con el titular de Comunicaciones, durante la administración de Peña se invirtieron 90 mil millones de pesos en la edificación de autopistas, carreteras estatales y sistemas de transporte masivo como el Mexibús, así como el acondicionamiento de la terminal aérea de Toluca.

La mayoría de la inversión en infraestructura de Comunicaciones se llevó a cabo de la mano con la iniciativa privada.

“A veces se invierte poco para mantener mucho y a través del PPS se hará una obligatoriedad para el Estado de México darle mantenimiento a las vialidades y a las principales carreteras por este moderno instrumento.

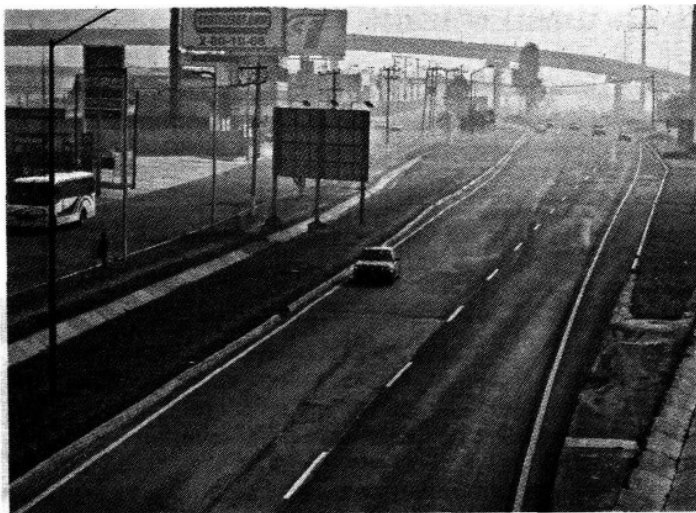
“Debe haber un mantenimiento oportuno, esto nos permitirá que con un ligero riego de sello que se instale a una carretera o ligero mantenimiento la obra dure más tiempo”, destacó el secretario de Comunicaciones.

Fecha <b>02.01.2011</b>	Sección <b>Estado</b>	Página <b>1-8-9</b>
----------------------------	--------------------------	------------------------



Victor Zubizar

**EN MANOS PRIVADAS.** El Periférico es responsabilidad de particulares desde 2010, luego de que OHL se comprometió a rehabilitarlo tras edificar el Viaducto.



Alejandro Pastrana

» El mantenimiento de Paseo Toluca, en el Valle de Toluca, está contenido dentro del programa.

## Por encargo

A partir de enero, la empresa Prodemex será responsable del mantenimiento de vialidades principales.

**3,500**  
kilómetros tiene la red  
carretera

**1,552**  
serán responsabilidad  
de esta compañía

**70**  
cuerpos viales serán aten-  
didos por este programa

**39**  
son vialidades  
interurbanas

**31**  
son carreteras  
estatales

Continúa en siguiente hoja

Página 3 de 4

## Enfocan mantenimiento en vías de zonas urbanas

Arturo Espinosa

TOLUCA.- El mantenimiento que dará Prodemex a 70 vialidades estatales se ubica en zonas urbanas por donde circula el 80 por ciento del flujo vehicular de la entidad, describió Miguel Ángel Vega, director de la Junta de Caminos del Gobierno estatal.

El funcionario señaló que la compañía privada será responsable no sólo del mantenimiento de la cinta asfáltica, sino de los trabajos de jardinería e iluminación durante los próximos 20 años.

La empresa hará su labor en 39 vialidades estatales y 31 carreteras, entre las que están el Periférico Norte, así como las avenidas José López Portillo y Gustavo Baz, en el Valle de México; así como el Paseo Toluca en el Valle de Toluca.

“La empresa ganadora de la licitación, que en este fue Prodemex, tiene que trabajar desde la fecha del contrato y debe aplicar los recursos del primer año. De este modo, desde los primeros cinco meses se podrán observar los resultados.

“Se hizo un estudio completo de los 3 mil 500 kilómetros de la red carretera, pero analizamos las que mayor aforo tendrían y esto nos dio estas carreteras 70 ca-

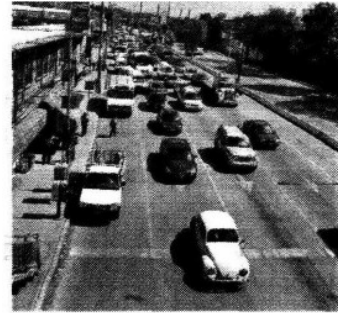
rrteras y vialidades”, describió el funcionario estatal.

Dijo que la empresa Prodemex, que realiza actualmente la ampliación de Avenida Las Torres, está conformada por las empresas Desarrollo Mexicana de Infraestructura, Conservadora de Autopistas y Vialidades y Grupo Invertur.

“La inversión es inmediata, los cambios serán en automático. Este es un PPS nuevo en su género en el País por el hecho de que se conserven las carreteras durante 20 años”, dijo Vega.

Durante un recorrido por Periférico Norte se apreció que las fallas en esa vialidad están ancladas a los trabajos pendientes de la compañía OHL, principalmente en La Quebrada, Izcalli.

Mientras que en Gustavo Baz las irregularidades más importantes se ubican en el puente Carlos Fuentes, donde los trabajos de asfaltado fueron irregulares dejando bordos en la vialidad.



> La López Portillo, remozada con concreto, está considerada.

### ¡Por fin!

A partir de 2011, estas vialidades tendrán un mantenimiento constante por parte de la IP.

#### EN EL VALLE DE MÉXICO

- > Periférico Norte
- > Periférico Oriente
- > José López Portillo
- > Gustavo Baz
- > Avenida Ceylán, Tlalnepantla
- > Vía Morelos, Ecatepec

#### EN EL VALLE DE TOLUCA

- > Paseo Toluca
- > Avenida López Mateos
- > Carretera Toluca-Palmillas
- > Toluca-Almoloya de Juárez
- > La Marquesa- Santiago Tlanguistenco
- >> José López Portillo, Toluca
- > Malinalco-Chalma