

Fecha 05.01.2011	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

AUTOS MENOS CONTAMINANTES

Pemex y Sener frenan las nuevas tecnologías

No existe infraestructura para que lleguen combustibles más verdes

POR MIRIAM PAREDES

miriam.paredes@nuevoexcelsior.com.mx

La falta de infraestructura, así como la mala calidad en los combustibles, están frenando la entrada de nuevos vehículos con mejores tecnologías al país, “como es el caso de los vehículos a diesel”, precisó, Eduardo Solís, Presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

En entrevista con **Excelsior**, el directivo explicó que se requieren políticas públicas que complementen la introducción de nuevas tecnologías para reducir la emisión de gases contaminantes, como introducir y hacer disponible para los consumidores el diesel ultra bajo en azufre (UBA), así como la colocación de mangueras adecuadas para cargar este combustible en todas las gasolineras del país.

“Las firmas automotrices han hecho un esfuerzo constante por traer al mercado vehículos con lo último en tecnología para reducir las emisiones, pero aún no se cuenta con el combustible adecuado”, dijo.

La Secretaría de **Energía y Pemex** han señalado que será hasta 2014 cuando el combustible UBA esté disponible en territorio mexicano.

Solís precisó que la industria automotriz no se ha negado a introducir nuevas tecnologías, pero sin la infraestructura específica es imposible vender autos, ya que el consumidor final sería el único afectado.

Desde 2006 **Pemex** ha incumplido con proveer los combustibles UBA, pese a que existe la Norma Oficial Mexicana (NOM) 86 que así lo determina.

La paraestatal solo ha cumplido con la gasolina Premium, pero no con la Magna ni con el Diesel, hecho por el que la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) lo demandó.

Este mismo hecho ha provocado que la industria automotriz incumpla la NOM 42

enfocada a las emisiones de autos nuevos, pues no se han podido introducir los vehículos a diesel a los que nos comprometimos a entregar de acuerdo al calendario de la NOM 86.

“Si Pemex no actúa se seguirá postergando la introducción de estas tecnologías, pues según calcula que los combustibles serán suministrados para todo el país en 2014. En 2006 dijeron que sería en 2009, y este problema toma relevancia cuando nos damos cuenta de que del ciento por ciento de la gasolina que se consume en el país, diez por ciento es Premium y el 90 por ciento restante cuenta con altos índices de azufre, por lo que los autos a diesel no pueden funcionar adecuadamente pues pueden taparse e incluso echarse a perder”, dijo Solís.

Aunque en el mejor de los casos, dijo, si el UBA estuviera disponible en 2014, se deben construir las refinerías y en ese lapso de tres años no podremos introducir los vehículos.

El presidente de la AMIA señaló que **Pemex** quiere introducir el combustible únicamente en ciudades como el Distrito Federal, Monterrey y Guadalajara, lo cual es un error.



Fecha 05.01.2011	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------



Eduardo Solís, presidente de la AMIA, asegura que no pueden introducir vehículos con nuevas tecnologías, como el diesel de ultra bajo azufre, en el país.

2014
AÑO

en el que se podría tener el energético UBA en algunas ciudades

4
AÑOS

han pasado desde que la paraestatal dijo que habría el carburante

Foto: Karina Tejada