

Buscan abaratar flete de productos agrícolas

Reactiva Tabasco plan ferroviario

► Proyectan invertir más de 2 mil mdp en ruta Chontalpa

Dos Bocas

Carlos Mari

CORRESPONSAL

VILLAHERMOSA.- La Secretaría de Comunicaciones y Transportes de Tabasco reactivó el **proyecto ferroviario** Estación Chontalpa-Dos Bocas, de 108 kilómetros -abandonado desde hace más de 30 años por **Pemex**-, a fin de abaratar los fletes de productos agrícolas hacia ese puerto de exportación y conectar el tramo a otras rutas de Centroamérica.

Para esa obra, según el **proyecto** al que tuvo acceso REFORMA, la SCT tiene estimada una inversión de 2 mil 580 millones de pesos, que incluye desde lo **construcción** de terracerías, drenes con tubería, cajones de concreto, **puentes** menores y "vía elástica", hasta pagos pendientes por derecho de vía, compensación ambiental, locomotoras y vagones.

El principal beneficio, señala el documento, es movilizar carga, a menor costo, entre la Terminal de Usos Múltiples de Dos Bocas y los municipios de Balancán, Cárdenas, Huimanguillo, Macuspana, Teapa y Tenosique, como con

el puerto de Coatzacoalcos, a partir de Estación Chontalpa.

La ruta, añade, significa aprovechar el potencial de exportar productos agrícolas de la región, como plátano, cítricos, cacao, azúcar y maderas.

"La **construcción** de esta vía férrea facilitará el transporte de grandes volúmenes de mercancías de producción local para su exportación, además de reducir los costos de transporte y reducir la emisión de gases efectos invernadero.

"Al concluir la infraestructura de transporte faltante del sureste de México se contribuirá a mejorar la competitividad de la región y a incrementar el desarrollo industrial del estado, proporcionando transporte que permita movilizar productos de alto volumen que no es rentable su movimiento por camión", explica.

Indica que la trayectoria de la vía no contará con pendientes ni curvas significativas, de tal forma que el ferrocarril alcance una velocidad de 100 kilómetros por hora.

El **proyecto** puntualiza que la vía prevé la operación de cuatro trenes semanales, con 40 vagones con una capacidad de carga de 50 toneladas cada uno.

"Se requeriría un tren para atender Coatzacoalcos, dos para atender a Teapa y un tren para atender los movimientos de ma-

dera de Huimanguillo y Balancán", precisa.

Sobre la posibilidad de conectar la vía con Guatemala, como parte del **Proyecto** de Integración y Desarrollo de Mesoamérica, advierte que sería necesario resolver la diferencia de los anchos de vía entre México y ese país, que es angosta.

El documento indica que el **proyecto ferroviario** fue planeado originalmente por **Pemex**, como parte la infraestructura para la Terminal Marítima de Dos Bocas, que se empezó a construir en 1978, con el fin abastecer de insumos a sus operaciones de exploración, perforación y explotación de los campos marinos.

En ese entonces, la estrategia de la paraestatal era conectar, a través de la red ferroviaria, a los complejos petroquímicos Cactus, Tabasco I, Tabasco II, como campos petroleros, con el puerto de Dos Bocas. De los 94 kilómetros que conforman la ruta, **Pemex** sólo construyó -hasta 1980- 14 kilómetros de vía y dejó pendiente el resto, del cual el 70 por ciento cuenta con terracería.

El plan de la SCT es iniciar los trabajos con recursos del Fondo Nacional de Infraestructura e inversión privada, una vez que la Secretaría del Medio Ambiente apruebe el Manifiesto de Impacto Ambiental, en febrero próximo.



Derribarán más de 21 mil árboles

Carlos Mari

CORRESPONSAL

VILLAHERMOSA.- El **proyecto** de la red ferroviaria Estación Chontalpa-Dos Bocas prevé el derrumbe de 21 mil 493 árboles en los tramos que corresponde a los 94 kilómetros faltantes de terraplén.

El Manifiesto de Impacto Ambiental que formuló la SCT del estado, para su aprobación ante la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, desglosa tal inventario, conformado por un total de 26 especies que serían eliminadas.

De esos más de 21 mil árboles, el **proyecto** plantea reforestar sólo tres de "Palma Real", por ser una

especie que está protegida por la norma ambiental.

"Casi la totalidad de estas especies no se encuentran listadas en la NOM-059-SEMARNAT-2001, a excepción de la Palma Real Roystonea Dunlapiana, por tener un estatus de protección especial.

"Sin embargo, el grado de afectación en la población de esta especie es nulo, ya que sólo se derribarán tres ejemplares. Además, se pretende efectuar el rescate y reubicación de dichos ejemplares de la zona de afectación", señala el documento.

Ello, aún cuando en el inventario sobresalen especies de árboles que por su belleza son re-

presentativos de Tabasco, como la Ceiba, el Framboyán, y el Maculi.

Del Cedro, considerado madera preciosa, el **proyecto** indica que serán derrumbados 850, y de Cocohite, 18 mil 700 ejemplares.

La MIA de la SCT, que aún está por ser dictaminada por la Semarnat, admite que el mayor impacto ambiental del **proyecto ferroviario** sería el desmonte y despalle de vegetación, pero justifica que son "temporales".

También señala que serían afectadas aproximadamente 180 hectáreas de pastizales, 80 por ciento de cultivos, como caña de azúcar, cacao y plátano, 40 de acahual y 60 de matorrales.

Antecedentes

El **proyecto ferroviario** Estación Chontalpa- Dos Bocas fue planeado originalmente por **Pemex**.

- > Se empezó a construir en 1978.
- > Pretendía abastecer de insumos sus operaciones en los complejos de Cactus, Tabasco I, Tabasco II, y campos petroleros.
- > De los 94 kilómetros que conforman la ruta, **Pemex** construyó hasta 1980 14 kilómetros de vía.
- > La SCT de Tabasco pretende concluir los 108 kilómetros de la vía.
- > El plan incluye construcción de terracerías, drenes con tubería, cajones de concreto, puentes menores y "vía elástica".
- > Además, pagos pendientes por derecho de vía, compensación ambiental, locomotoras y vagones.
- > Se movilizaría carga entre la Terminal de Usos Múltiples de Dos Bocas y los municipios de Balancán, Cárdenas, Huimanguillo, Macuspana, Teapa y Tenosique, así como Coatzacoalcos, a partir de Estación Chontalpa.