

CARLOS ORVAÑANOS

## MEJORA DE IMAGEN

Ampliación y ordenamiento de paraderos y pasos peatonales, así como cambio de luminarias y la construcción de un camellón central son parte del proyecto de ampliación de la Carretera México-Toluca, detalló en entrevista el delegado de Cuajimalpa.



Foto: Especial

**CARRETERA MÉXICO-TOLUCA**

# Detallan proyectos de movilidad del Poniente

**Un camellón verde, cambio de luminarias y ampliación de paraderos son algunas mejoras**

POR KENYA RAMÍREZ

kenya.ramirez@nuevoexcelsior.com.mx

**A**mpliación y ordenamiento de paraderos y pasos peatonales, así como cambio de luminarias y la construcción de un camellón

central con vegetación son parte del Proyecto de ampliación de la Carretera México-Toluca.

Además de la sustitución de pavimento asfáltico por concreto hidráulico y la ampliación de carriles, se cambiará la imagen urbana en el tramo del Puente de Conafrut hasta Contadero, correspondientes a Cuajimalpa.

Carlos Orvañanos, jefe delegacional, comentó que el proyecto para que la carretera crezca su capacidad de 2.8 kilómetros con un carril más, cambiar el entorno y hacerlo más seguro data de por lo menos una década y en su momento fue impulsado por grupos vecinales.

“Se va a mejorar la imagen ur-

bana, pues se contempla construir un camellón central, darle mayor espacio al peatón que toma el transporte público y sustituir luminarias para que esta carretera que hoy es de las más peligrosas de la ciudad y del país sea más segura, eso se hará con los recursos del Fondo Metropolitano”, dijo el funcionario en entrevista.

El delegado se refirió a esta obra como una de las más importantes para el Poniente del DF, pues mejorará sustancialmente el tráfico proveniente de zonas como Bosques de las Lomas, Vista Hermosa, Santa Fe y de municipios del Estado de México, aunque dijo estar consciente de las molestias que genera en el pro-



Fecha <b>07.01.2011</b>	Sección <b>Comunidad</b>	Página <b>1-4</b>
----------------------------	-----------------------------	----------------------

ceso de reencarpamiento.

Orvañanos comentó que este proyecto irá de la mano con un reordenamiento del transporte público en ésta y otras vialidades, con el fin de hacer más eficiente la movilidad.

“Estamos trabajando varias alternativas, en días pasados el jefe de Gobierno anunció que por lo menos el primer paso que se dará en el corredor poniente de Constituyentes a Santa Fe es que se va a tener una especie de Metrobús exprés, no es Metrobús propiamente porque Constituyentes es una vía saturada, confinar un carril en ambos sentidos sería sumamente costoso”, agregó el panista.

La administración de Cuajimalpa ha gestionado con la Secretaría de Transportes y Vialidad (Setravi) el proceso de sustitución de unidades para construir una ruta exprés que vaya de la estación del Metro Tacubaya al Corporativo Santa Fe.

Aunado a esto, dijo Carlos Orvañanos, están en análisis los **proyectos** de teleféricos y un monorriel que una Tacuba-

ya u Observatorio con Santa Fe.

“Estamos trabajando varias propuestas de teleférico o construir un monorriel, la ruta que nos interesa es del Metro Tacubaya u Observatorio a la zona de Santa Fe y podría correr por Constituyentes o Vasco de Quiroga y Prolongación.

“Es una obra costosa que requiere del apoyo del Gobierno federal y del Gobierno de la Ciudad de México porque estamos hablando de por lo menos cinco mil millones de pesos, ya estamos viendo números y alternativas”, apuntó el jefe delegacional.

Sobre la **construcción** de la Supervía Poniente, el funcionario mostró su apoyo hacia la administración capitalina, pues dijo que es más el número de personas que se verán beneficiadas ahora que el proyecto incluye transporte público.

“La Supervía tendrá un impacto positivo para Cuajimalpa, en un principio manifestamos nuestra inquietud de que no contaba con un plan integral de transporte público y ya se le está dando prioridad, están aumentando el número de camiones para esta

Supervía.

“Apoyamos al jefe de Gobierno en adquirir estas nuevas unidades porque no son contaminantes y van a ayudar a que la Supervía no privilegie a los automovilistas. Sabemos que todas las obras tienen cierto perjuicio para la población, que siempre existen grupos que se oponen, pero hay que poner en una balanza el número de beneficiados que habrá”, apuntó.

Orvañanos trabaja de manera coordinada con todas las instancias de Gobierno central, con el propósito de que el desarrollo de estos **proyectos** viales tenga un impacto menor y no genere graves afectaciones.



“

Toda la zona del Poniente está muy desarticulada y desordenada en lo que respecta al transporte público, lo que vamos a hacer con esta obra es ordenar por lo menos este tramo (del Puente de Conafrut a Contadero).”

“

(La delegación) Cuajimalpa no se verá impactada por las obras, pues prácticamente es el último tramo el que corresponderá a este territorio.”

CARLOS ORVAÑANOS  
DELEGADO EN CUAJIMALPA



Fecha <b>07.01.2011</b>	Sección <b>Comunidad</b>	Página <b>1-4</b>
----------------------------	-----------------------------	----------------------



**POR EL BIEN  
DE TODOS**

La obra, confían autoridades, mejorará sustancialmente el tráfico vehicular de zonas como Bosques de las Lomas, Vistahermosa, Santa Fe y del Estado de México.