

BUSCA LEGISLATIVO EVITAR SUBEJERCICIOS

Sólo cuatro estados aterrizan proyectos

Alejandro de la Rosa
EL ECONOMISTA

EN SU objetivo de no incluir en los presupuestos de egresos proyectos carreteros que no cuenten con un programa real de ejecución, la Cámara de Diputados ha buscado estrategias para filtrar la asignación de los recursos.

“Se pretende combatir el hecho de que un Diputado considere que al hacer la propuesta de alguna obra piense que ya cumplió con su comunidad, pero la realidad es que si no tiene los documentos completos se corre el riesgo de tener un subejercicio”, afirmó el presidente de la Comisión de Transporte, Javier Gil.

CANDADOS

Por segundo año se estimuló dentro de los anexos del Presupuesto que los gobiernos estatales tienen como fecha límite el 28 de febrero para presentar los estudios costo-beneficio a la Secretaría de Hacienda y que puedan contar con dicho registro para hacerlos viables. En el 2010, Durango, Hidalgo, Veracruz y el Estado de México fueron los estados que mejor respondieron a la solicitud.

Como ejemplo de proyectos que han sido incluidos en más de una ocasión por estar incompletos, está el paso a desnivel Galena, en Morelos. En el 2007 se le asignaron 30 millones de pesos para iniciarlo, pero no ocurrió así porque no se contaba con la parte ejecutiva; sin embargo, el avance logrado esos meses permitió que se integrara nuevamente en el 2008 con 15

millones de pesos.

“La idea era no arriesgar el recurso en caso de que faltara algo nuevamente, pero ese año tampoco se ejecutó. Ahora se volvió a etiquetar en el 2011 con 38.1 millones de pesos. Esta vez por parte del gobierno federal que vio su importancia y está a unos días de iniciar”, detalló Elizabeth Morales, especialista en inversión en infraestructura.

CARRETERAS GRANDES, LAS MÁS AFECTADAS

Respecto de la construcción de grandes carreteras federales que debido a su trazo van a pasar por terrenos ejidales, éstas llegan a presentar también retrasos por el rechazo por parte a ejidatarios de los pagos estimados por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales

(Indaabin) de los derechos de vía.

Un tramo de la vía México-Cuautla, donde se planea la ampliación a cuatro carriles para hacerla más rápida está detenido por dichas circunstancias.

“Hay una parte, adelante de Amecameca, donde los ejidatarios no están conformes y el recurso aprobado no tiene la seguridad de ejercerse”, agregó la especialista.

Y dijo que, de acuerdo con la experiencia en el sector, en proyectos de caminos rurales y alimentadores (que pueden ser carreteras desde 8 kilómetros), no se presentan obstáculos debido a que las comunidades lo consideran medidas que las benefician y es más sencillo resolver el tema de derecho de vía.

adrosa@eleconomista.com.mx

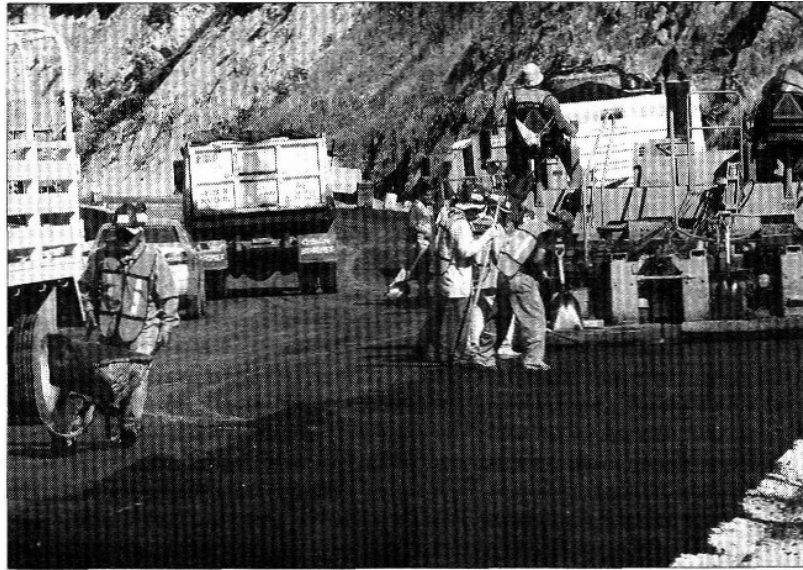
Se pretende combatir el hecho de que un Diputado considere que al hacer la propuesta de alguna obra piense que ya cumplió con su comunidad”.

Javier Gil, presidente de la Comisión de Hacienda de la Cámara Baja.

Continúa en siguiente hoja



Fecha 13.01.2011	Sección Urbes y Estados	Página 27
---------------------	----------------------------	--------------



Estancado. Uno de los **proyectos** con problemas por derechos de tierra es la ampliación de la vía México-Cuatla. FOTO ARCHIVO: CUARTOSCURO