

Inversión de 1,457 mdd Licitará SCT 7 proyectos carreteros este año

Su valor asciende a casi mil 500 mdd

SCT: serán licitados 430 kilómetros de carreteras

En 2011, nueve estados resultarán beneficiados, con estas concesiones

México ▶ Mario Maldonado

Este año la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) licitará siete proyectos carreteros, cuyo monto asciende a mil 457 millones de dólares.

De acuerdo con un informe de la dependencia, al cual tuvo acceso MILENIO, dichos proyectos, de los cuales la mayoría son concesiones, ya están en fase de preparación, listos para ser lanzados en el transcurso del año.

Se trata de proyectos carreteros que atraviesan los estados de Morelos, Guanajuato, Querétaro, México, Puebla, Oaxaca, Sonora, Chihuahua y Campeche, y que en su conjunto abarcan más de 430 kilómetros.

Entre los proyectos de mayor relevancia está la construcción de un puente de cuatro carriles en el noreste de la ciudad de Cuernavaca, que requiere una inversión de 305 millones de dólares.

Otro es la autopista Atizapán-Atlacomulco, cuya concesión requiere 297 millones y

dólares, y con la cual se busca dar una nueva salida para el tráfico de la Ciudad de México y la Zona Metropolitana.

También se licitará la carretera Apaseo-Palmillas, con la cual se busca implementar una ruta alternativa a la autopista México-Querétaro, el cual requiere de recursos por 250 millones de dólares.

Otros proyectos de menor amplitud son la carretera Guanajuato-San Miguel de Allende, la autopista de Cuapixtla-Cuacnopalan, un bypass en Hermosillo, Sonora, y la construcción de un acceso entre las carreteras Chihuahua-Ciudad Juárez y Ciudad Juárez-El Porvenir.

En dicho informe, Alejandro Chacón, funcionario de la SCT, afirma que no obstante que la crisis económica y financiera "frenó el ritmo de desarrollo de la infraestructura" en el país, este año la dependencia retomará el lanzamiento de varias licitaciones, principalmente de los proyectos carreteros.

"El gobierno mantiene su compromiso de buscar las estrategias adecuadas que se adecuen a las nuevas condiciones económicas y financieras con el fin de continuar con la expansión de la red de carreteras", apuntó.

Añadió que los modelos de asociación público-privada que la SCT ha desarrollado para atraer inversiones privadas en proyectos de carreteras han resultado muy atractivos para los participantes.

Detalló que actualmente se encuentran 34 proyectos de carreteras en fase de desarrollo a través de asociaciones público-privadas, los cuales representan más de mil 730 kilómetros y una inversión superior a 6 mil 360 millones de dólares.

Recientemente, Dionisio Pérez Jácome, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), afirmó que la dependencia buscará concretar los proyectos contemplados en el Programa Nacional de Infraestructura (PNI), a pesar de los malos pronósticos basados en la lentitud con la que han avanzado las obras.

"Esperamos que a fines de enero tengamos ya comprometido cerca del 50 por ciento del presupuesto carretero previsto para este año", aseguró al llegar como sustituto de Juan Molinar Horcasitas, el pasado 10 de enero de este año.

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Eduardo Correa Abreu, aseguró que el PNI,



Fecha 24.01.2011	Sección Negocios	Página pp-20
---------------------	---------------------	-----------------

no podrá concretarse en los dos años que le restan a la presente administración, pues a la fecha este sólo presenta un avance de 42 por ciento.

Aclaró que aunque este sexenio no podrá ser considerado como una pérdida en materia de **construcción**, aseguró que “se ha invertido, independientemente de que estemos en números rojos, pero tampoco será lo que se dijo, el sexenio de la **infraestructura**”. ■ M

RENÉ SOTO



La asociación público-privada resultó atractiva, dice la dependencia