



## Chico Pardo peleará

Un balde de agua fría en el Caribe mexicano es refrescante, pero para **Fernando Chico Pardo** fue todo lo contrario y ya ordenó a su equipo de abogados que confronte la decisión del pleno de la Comisión Federal de Competencia (CFC) que por mayoría, no por unanimidad, resolvió no autorizar la participación del Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) en la **licitación** del aeropuerto de la Riviera Maya, "para evitar una concentración excesiva en el mercado de servicios aeroportuarios en la región".

El presidente y director general del primer grupo aeroportuario privatizado en el país no tiene miedo a la competencia, pero no está de acuerdo con los argumentos esgrimidos por la CFC, que dejan la puerta abierta a Grupo México-Grupo Aeroportuario

del Pacífico (GAP) y Corporación América-Tradeco **infraestructura** para quedarse con la **licitación** y el proyecto que prevé inversiones de entre 250 y 300 millones de dólares, y quedarse con un 30 por ciento de la cuota de mercado de pasajeros de avión en la zona.

Será una batalla legal de trascendencia en la temática de competencia que comenzará con el amparo y buscará nulificar la

**licitación**.

Esa negativa de la CFC no se esperaba, sobre todo por los conflictos internos entre los principales accionistas de GAP y el juicio mercantil de Grupo México, que preside **Germán Larrea**, contra los primeros para anular los estatutos que limitan la tenencia accionaria a un 10 por ciento del capital, cuando la minera ya tiene un 16.6 por ciento. Pero es muy contundente el señalamien-

to de **Eduardo Pérez Motta**, presidente de la comisión, al decir que "el aeropuerto de la Riviera Maya es una oportunidad histórica de tener competencia entre dos aeropuertos cercanos.

Permitir la entrada de Asur a la **licitación** habría puesto en riesgo esta oportunidad y habría dañado a los consumidores y al turismo en la zona turística más importante del país". Asur administra nueve aeropuertos concesionados, y el de Cancún representa más de 70 por ciento de los ingresos de la empresa; en los últimos 30 días el precio de la acción retrocedió 8.06 por ciento, pero la mayoría de esta baja se dio en los últimos ocho días, con menos 6.35 por ciento. La negativa de la CFC a participar en la **licitación** puede afectar más el precio de las acciones. ■M

[Jesus.rangel@milenio.com](mailto:Jesus.rangel@milenio.com)

