

# Busca la independencia energética de los estadounidenses Obama apuesta a la energía renovable

## Revierde políticas de Bush; quiere más vehículos eficientes

J. Jaime Hernández Corresponsal

**W**ASHINGTON.— La segunda semana del mandato Obama se ha teñido de verde ecologista. En un nuevo acto que ha dejado en claro la determinación de revertir las políticas de la era Bush y cumplir con su promesa de reducir la dependencia del petróleo, el presidente Barack Obama emitió ayer una orden ejecutiva que busca allanar el camino hacia una mayor independencia energética con la fabricación de coches más eficientes y el uso de energías de bajo consumo para combatir el **cambio climático**.

En la mira de las disposiciones presidenciales están las poderosas corporaciones petroleras y automotrices que gozaron de la tolerancia durante los ocho años de la administración Bush y que a partir de ahora tendrán que ceder protagonismo a las energías renovables y fabricar coches más eficientes y menos contaminantes.

“La dependencia del petróleo es una de las más serias amenazas para la seguridad y la economía de EU”, aseguró Obama.

“La dependencia del petróleo no sólo financia a dictadores, facilita la proliferación nuclear e inyecta recursos hacia ambos lados de la guerra contra el terrorismo. Además, deja a los ciudadanos a merced de los altibajos en el precio de la gasolina, inhibe la innovación y compromete nuestra habilidad de competir”, añadió el presidente en alusión a la dependencia del petróleo de países como Irán y Venezuela.

En un acto que ha dejado entrever el peso de figuras como el ex vicepresidente y Premio Nobel, Al Gore, el presidente Obama elevó además a rango de amenaza para la seguridad nacional el impacto que el **cambio climático** ya tiene en la vida cotidiana de millones de se-

res en todo el planeta, con un horizonte poblado de “terribles tormentas, conflictos regionales (por la disputa de recursos) y catástrofes irreversibles”.

En este sentido, el presidente anunció dos medidas que, según señaló, sentarán las bases para lograr este objetivo.

La primera es una orden ejecutiva que ha firmado para hacer que los fabricantes de automóviles produzcan vehículos de consumo más eficiente a partir de 2011. Además, adelantó que para 2020 o antes la flota de vehículos estadounidense deberá tener, como mínimo, un rendimiento de 35 millas (56 kilómetros) por galón de gasolina consumido (3.78 litros).

“Esto podría suponer un ahorro de más de 2 millones de barriles al día, es decir, casi la cantidad de petróleo que importamos del golfo Pérsico”, ilustró para poner en perspectiva la voracidad del consumo en Estados Unidos donde —según cifras oficiales—, la demanda de gasolina representa casi la mitad del consumo diario de crudo.

En la segunda orden ejecutiva, Obama ha instruido a la Agencia de Protección del Medioambiente, el organismo federal encargado de la supervisión ecológica, que revise aquellas decisiones contra las iniciativas estatales de imponer medidas más duras.

Esta petición, denegada por la administración Bush, permitiría al gobierno de California imponer límites más estrictos a las emisiones de dióxido de carbono de los vehículos, que algunos responsabilizan de contribuir con el calentamiento global. De ser aprobado, más de 12 estados podrían hacer lo mismo, imponiendo límites más fuertes que los requerimientos federales.

“Se han acabado los tiempos en los que Washington arrastraba los pies. Mi adminis-

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>27.01.2009</b>	Sección <b>El Mundo</b>	Página <b>20</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

tración no negará los hechos sino que seremos guiados por ellos”, advirtió Barack Obama al insistir que “bajo mi administración buscaré revertir nuestra dependencia del petróleo extranjero mientras construimos una nueva economía energética que creará millones de empleos”.

“  
“  
La dependencia del petróleo es una de las más serias amenazas para la seguridad y la economía de Estados Unidos”  
En mi administración buscaré revertir nuestra dependencia del petróleo extranjero mientras construimos una nueva economía energética que creará millones de empleos”

**Barack Obama**  
Presidente estadounidense



**DETERMINACIÓN** Barack Obama firma en la Casa Blanca una orden ejecutiva sobre energía

**Nuevo funcionario**

La secretaria de Estado, Hillary Clinton, nombró a Todd Stern como Encargado de Asuntos Ambientales de EU

■ **Stern** encabezará los esfuerzos por reducir los gases invernadero tanto en forma local como internacional

■ **Fue asesor** en la presidencia de Bill Clinton y también dirigió la delegación de EU en las tratativas de Kioto en 1997 que llevaron al primer tratado global en la lucha contra el efecto invernadero.

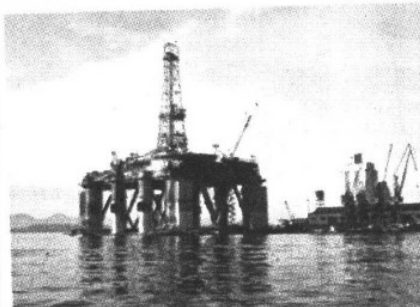
FUENTE: DPA

# ESTRATEGIA VERDE

El plan de Obama para una nueva era energética en Estados Unidos



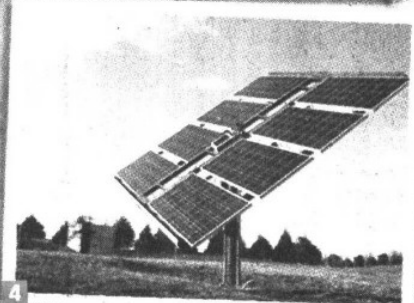
**1**  
**Ayudar a crear 5 millones de empleos** mediante la inversión de 150 mil millones de dólares en los próximos 10 años que permitan acelerar la creación de una energía más limpia y eficiente



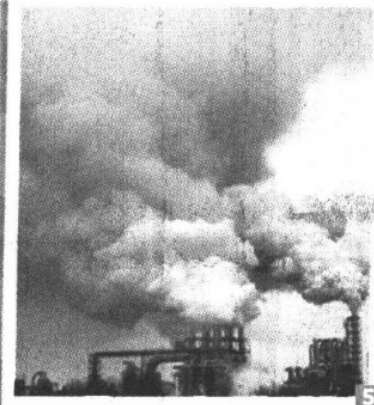
**2**  
**Ahorrar en los próximos 10 años más petróleo** del que EU importa de Medio Oriente y Venezuela



**3**  
**Poner en circulación un millón de autos híbridos** que puedan rendir 150 millas por galón (241 kilómetros por 3.78 litros). Por el momento, y según la orden ejecutiva emitida ayer, los modelos 2011 estarán obligados a mejorar su eficiencia de consumo y, a partir de 2020, los automóviles tendrán que ofrecer un rendimiento mínimo de 35 millas por galón (56.32 kilómetros por 3.78 litros)



**4**  
**Garantizar que 10% de la energía eléctrica** provenga de fuentes renovables hacia 2012, y hasta 25% en 2025



**5**

**Implementar una estrategia de producción e intercambio comercial** para conseguir la reducción de emisión de gases con efecto invernadero en 80% hacia 2050, un objetivo en línea con los objetivos del Protocolo de Kioto del que EU se autoexcluyó durante la administración Bush

Fuente: Casa Blanca

Gráfico: Erick Retana